

## Bahnpark Brugg

Was? **Saisonaufakt**

Wann? **22. April, 13–17 Uhr**

Wo? **Brugg, beim Bahnhof**

Gratisführungen, Rottenwagenstübl geöffnet. Modulanlage Spur 0 der BMC Brugg in Betrieb.

[www.bahnpark-brugg.ch](http://www.bahnpark-brugg.ch)

## Chemins de fer Kaiserberg

Was? **Eisenbahn-Schauanlage auf 610 m<sup>2</sup>**

Wann? **Mehrmals monatlich, Agenda im Web**

Wo? **Granges-Paccot bei Fribourg**

Monatszug März: «Gemischter Güterzug der RhB». Rollstuhlfahrer willkommen. Informationen und Anmeldung:

[www.kaeserberg.ch](http://www.kaeserberg.ch)

## Menü im Bistro Soleure

Was? **Gourmetfahrt mit Regelzug**

Wann? **Vom 26. April bis 5. Juli**

Wo? **Bern (ab 19.35 Uhr)–Solothurn–Bern**

Für CHF 79,- wird Ihnen während der Zugfahrt ein Gourmet-4-Gang-Menü serviert. Mehr Infos unter:

[www.rbs.ch/BistroSoleure](http://www.rbs.ch/BistroSoleure)

## Offene Türen in Schenkon

Was? **Modelleisenbahnklub MEKS**

Wann? **29./30. April, Sa 10–18, So 10–16 Uhr**

Wo? **6214 Schenkon, Zellgut 5**

Fahrbetrieb in Spur HO+N, Anlagenbau mit Landschaftsgestaltung. Clubbeizli «Zum Prellbock» – Eintritt frei.

[www.meks-schenkon.ch](http://www.meks-schenkon.ch)

## Wir sind aktueller!

Bitte senden Sie Ihre Veranstaltungsmeldungen für die **Ausgabe LOKI 5/2017** bis spätestens **12. April 2017** an: Redaktion LOKI, Stephan Kraus, Schlesienstrasse 21, D–74189 Weinsberg Oder noch lieber per Mail an folgende Adresse: [stephan.kraus@loki.ch](mailto:stephan.kraus@loki.ch)

## Eisenbahn-Romantik im April

**Samstag, 1. April 2017, 16.30 Uhr**

**Die Pilatusbahn – steilste Zahnradbahn der Welt 7 – Folge 900**

Der Pilatus ist der sagenumwobene Hausberg von Luzern. Erhaben ragt er über dem Vierwaldstättersee. Einst wurde er als Locus horribilis, als schrecklicher und gefährlicher Ort bezeichnet, wo in Felspalten sogar Drachen gehaust haben sollen. Heute ist der Drache das Symbol der Pilatusbahn. Seit 1889 fährt die steilste Zahnradbahn der Welt die knapp fünf Kilometer kurze Strecke hinauf zur Bergstation Pilatus Kulm. Vor allem um Kosten zu sparen, wurde eine möglichst kurze Strecke gewählt. So musste ein Höhenunterschied von 1600 Metern überwunden werden. Mit herkömmlicher Technik war das nicht zu machen. Normale Zahnradbahnen sind bis zu einer Steigung von 25 Prozent zugelassen. Am Pilatus ist aber eine Steigung von bis zu 48 Prozent erforderlich. Der Ingenieur Eduard Locher erfand ein Zahnradbahnsystem mit horizontalem Zahngriff: Jeweils links und rechts «beisst» ein Zahnrad in die Zahnschiene, eine sogenannte. Der Film zeigt eine nicht nur wegen ihrer Antriebstechnik einzigartige Bahn. Sie ist auch Sinnbild einer Zeit, in der die Gipfelstürmer alles unternahmen, um ihre Ziele zu erreichen. Im Fall der Pilatusbahn ist das damals wie heute der Blick auf ein überwältigendes Alpenpanorama.

**Samstag, 8. April 2017, 16.30 Uhr**

**Schatzkästlein 9 – Vom Adler zum ICE – Folge 901**

Eisenbahn-Romantik begeht dieses Jahr ihren 25. Geburtstag. Aus diesem Anlass haben wir eine kleine Reihe mit Filmarchivschätzen aus den Anfangszeiten der Erfolgssendung zusammengestellt. Der Titel dieses Schatzkästleins erklärt sich von selbst. Präsentiert werden zwei wunderbare Filme aus der Filmstelle der Deutschen Bahn aus den 1960er-Jahren. Sie zeichnen nicht nur auf fantasievolle Weise die Entwicklung der Dampflokomotive nach, sondern auch den gesamten Werdegang der Eisenbahn in Deutschland.

**Samstag, 22. April 2017, 16.30 Uhr**

**Schatzkästlein 10 – Mit Dampf, Strom und Diesel – Folge 902**

Eisenbahn-Romantik begeht dieses Jahr ihren 25. Geburtstag. Aus diesem Anlass haben wir eine kleine Reihe mit Filmarchiv-Schätzen aus den Anfangszeiten der Erfolgssendung zusammengestellt. Dieses Schatzkästlein enthält ein faszinierendes Filmdokument, das erst lange nach seiner Entstehung und nur mit viel Glück der Öffentlichkeit präsentiert werden konnte. Eigentlich als Nazi-propagandafilm geplant, entsprach «Das Stahltier» nach Fertigstellung nicht den Vorstellungen seiner Auftraggeber und wurde verboten. Erst nach dem Krieg tauchte eine Kopie des lange verschollen geglaubten Werks wieder auf. Es geht darin um die Liebe zur Dampflokomotive. Weniger emotional geht es weiter mit einem Beitrag über die Entwicklung der E-Lok und mit der Frage «Ist Lokführer ein Traumberuf?». Lokführer Witzig auf seiner Diesellok gibt uns die Antwort in einem Film aus den 70ern.

Übersicht sämtlicher Sendungen unter [www.swr.de/eisenbahn-romantik](http://www.swr.de/eisenbahn-romantik)

Änderungen vorbehalten!

## Börse in Bümpliz

Was? **Modellbahn- und Spielzeughörse**

Wann? **29. April, 9.30–17 Uhr**

Wo? **Bern-Bümpliz, Coop Einkaufszentrum**

Modellbahnen und -autos, Blechspielzeug, Literatur, Zubehör. Parkplätze vorhanden. Weitere Infos unter:

[www.messerli-bahnen.ch](http://www.messerli-bahnen.ch)

## Börse in Brittnau-Wikon

Was? **Modellbahnborse im Erlebnisbahnhof**

Wann? **29./30. April, 13.30–16 Uhr**

Wo? **Brittnau-Wikon, Altes Bahnhofsgebäude**

HO, Bahnrelikte, Bücher, Besichtigung Originalstellwerk. Börse frei, Stellwerk CHF 5,-, Kinder CHF 2.50.

[www.erlebnisbahnhof.ch](http://www.erlebnisbahnhof.ch)

## Gartenbahn in Einsiedeln

Was? **Modelleisenbahnclub Einsiedeln, MECE**

Wann? **7. Mai, 10–16 Uhr**

Wo? **Einsiedeln, Blatten**

Öffentliche Fahrttage bei trockenem Wetter mit Personenbeförderung. Auch am 14. Mai und 4. Juni.

Ankunft: Tel. 079 450 23 30, [www.mece.ch](http://www.mece.ch)

## Trainbuffs im Tösstal

Was? **Open Day für US-On3- und -0-Freaks**

Wann? **13. Mai, 10.30 bis ca. 17.30 Uhr**

Wo? **Neschwilerstrasse 4, Rikon**

On3-Anlage (300 m<sup>2</sup>) im Bau. Mit Option für Spur 0. 250 m ab Bahnhof. Genügend Parkplätze, Verpflegungsmöglichkeit.

Fredy Schmohl, 079 280 57 26, [frschmohl@dplanet.ch](mailto:frschmohl@dplanet.ch)