

Lematec H0 Legendäres Krokodil



Seitenansicht der Ce 6/8^{III} mit der Nummer 14301 in der Ausführung der Epoche II mit schwarzem Untergestell und braunem Lokkasten.



SBB Ce 6/8^{III} 14316 im Zustand 1949, vier Türen, mit Übergangsblechen, grün, Untergestell grau, Ep. III.



Blick auf das fein detaillierte Dach der 14317.

Die fortschreitende Elektrifizierung der SBB-Hauptstrecken machte Mitte der 20er-Jahre die Beschaffung weiterer schwerer Güterzuglokomotiven nötig. In Anlehnung an die 1920–1922 in Dienst gestellten Ce 6/8^I wurde erneut eine Gelenklokomotive der Achsfolge 1'C-C' 1 mit langen Vorbauten gebaut, die den Lokomotiven den Übernamen «Krokodil» eintrugen. Gegenüber den Ce 6/8^I wurde der Antrieb vereinfacht (Winterthurer Schrägstangenantrieb) und die Leistung von Transformator und Fahrmotoren gesteigert. Die Lokomotiven wurden in den Jahren 1926/27 übernommen und als Ce 6/8^{III} 14301–14318 eingeordnet und über 30 Jahre lang am Gotthard eingesetzt, wo sie bergwärts 520 t Anhängelast mit 30 km/h schleppten.

1956 wurde die Höchstgeschwindigkeit ohne technische Änderungen von 65 auf 75 km/h erhöht und die Bezeichnung in Be 6/8^{III} 13301–13318 geändert. Als die Ae 6/6 in grösserer Stückzahl zur Verfügung standen, wurden die Be 6/8^{III} in den Jahren 1959/60 nach Basel versetzt. 1966 kamen die Nummern 13311–13318 nach Biel und fuhren nun auch in der Westschweiz und im Jura. Die Ausrangierung der soliden und zuverlässigen Arbeitstiere begann 1967. Im Jahre 1970 kamen acht Lokomotiven nach Zürich, wo sie schwere Kieszüge zu bespannen hatten. Zur Schonung wurde die Höchstgeschwindigkeit

1973 wieder auf 65 km/h reduziert, aber die Bezeichnung Be 6/8^{III} blieb. Die letzte Lokomotive wurde 1977 ausrangiert. Erhalten geblieben sind die betriebsfähigen Lokomotiven Be 6/8^{III} 13302 in der Obhut des Modelleisenbahnclubs Horgen und die Ce 6/8^{III} 14305 bei SBB Historic.

Die Lematec-Modelle im HO-Massstab 1:87 setzen in ihrer Ausführung wie auch in ihrer Laufeigenschaft neue Massstäbe. Die Messing-Handarbeitsmodelle bestehen aus über 1175 Teilen und sind fein lackiert und beschriftet. Jedes Modell ist einzeln nummeriert und datiert.

Im Digitalmodus verfügen die Modelle über Beleuchtungsmöglichkeiten laut Reglement der SBB. Ein Canon-Präzisionsmotor 12–14 V DC, der auch für den Rangiermodus bestens geeignet ist, treibt das Modell an. Sechs gefederte Achsen sorgen für ein einwandfreies Fahrverhalten und eine sichere Stromaufnahme. Die Führerstände sind mit einer Inneneinrichtung und Beleuchtung ausgestattet. Das Modell verfügt über Schraubenkupplungen. Als Decoder wird ein ESU V4.0 21MTC NEM 660 verbaut. Die Ausrüstung mit LokSound kann vorgesehen werden.

Insgesamt sind zwölf verschiedene Varianten dieser beeindruckenden Modelle angekündigt, die je nach Ausführung in einer limitierten Auflage von 10 bis 20 Exemplaren produziert werden.

Erhältlich sind folgende Versionen:

- HO-202/1A: SBB Ce 6/8^{III} 14301, Auslieferungszustand, braun, Untergestell schwarz, Ep. II
- HO-202/1B: SBB Ce 6/8^{III} 14304, Auslieferungszustand, braun, Untergestell schwarz, Ep. II
- HO-202/1C: SBB Ce 6/8^{III} 14318, Auslieferungszustand, braun, Untergestell schwarz, Ep. II
- HO-202/2A: SBB Ce 6/8^{III} 14316, Zustand 1949, 4 Türen, mit Übergangsblechen, grün, Untergestell grau, Ep. III
- HO-202/2B: SBB Ce 6/8^{III} 14308, Zustand 1949, 4 Türen, mit Übergangsblechen, grün, Untergestell hellgrau, Ep. III
- HO-202/3: SBB Ce 6/8^{III} 14312, wie HO-202/2, jedoch mit Anschrift «Ce 6/8^{III} – 75 km/h», Ep. III
- HO-202/4: SBB Be 6/8^{III} 13305, 2 Türen, grün, Untergestell hellgrau, Griffstangen gelb, Ep. III
- HO-202/5A: SBB Be 6/8^{III} 13303, 2 Türen, Zustand bis Ausrangierung, grün, Griffstangen gelb, Ep. III-IV
- HO-202/5B: SBB Be 6/8^{III} 13310, 2 Türen, Zustand bis Ausrangierung, grün, Griffstangen gelb, Ep. III-IV
- HO-202/5C: SBB Be 6/8^{III} 13317, 2 Türen, Zustand bis Ausrangierung, grün, Griffstangen gelb, Ep. III-IV
- HO-202/6: SBB Be 6/8^{III} 13302, aufbewahrte Lokomotive, 2 Türen, grün, Griffstangen gelb, Ep. IV bis VI
- HO-202/7: SBB Ce 6/8^{III} 14305, Historic, 4 Türen, mit Übergangsblechen, grün, Griffstangen gelb, Ep. IV bis V

SK