



Erst ein direkter Blick von oben lässt die feinst durchbrochenen, aus Ätzblechen eingesetzten Bühnen an den Wagenenden erkennen.

Der Blick von oben lässt allein schon beim Betrachten des Bereiches um den Einfülldom Begeisterung aufkommen. Die Laufroste sind feinst durchbrochen und mit sehr dünnen, aber auch stabilen Geländern aus Metalldraht umgeben. Während beim DPRX-Wagen mittig Leitern ein Aufsteigen zum Dom ermöglichen, ist eine Leiter beim GATX-Wagen nur in der unteren Hälfte vorhanden. Die Fortsetzung der Leiter geschieht in dem Fall durch einzeln eingesetzte Griffbeziehungweise Trittstufen.

In der seitlichen Ansicht überzeugen die akkurat gedruckten Anschriften. Selbst die Gefahrgutzeichen nach amerikanischer Norm wurden berücksichtigt. Beide Wagen haben das gleiche Zeichen: brennbare Flüssigkeit, rote Farbe, die Zahl 1267 für PETROLEUM CRUDE OIL, also Rohöl.

Die Regelung FRA 224 der Federal Railroad Administration schreibt vor, dass Güterwagen mit seitlichen weissen oder gelben waagrechten oder senkrechten Reflexionsstreifen versehen sein müssen. Scaletrains hat dies bei den Modellen berücksichtigt, leider ohne die wahrscheinlich zu aufwendige Reflexionswirkung.

Auch die Gestaltung der Stirnseiten überzeugt ohne Tadel. Auch hier ist der Gitter-



Die Beschriftung ist lupenrein und vollständig aufgedruckt, Warnschilder sind einzeln angesetzt.