



Grosszügige Blister-Packung mit Trinity 31K Crude Oil Tank Car 286351 GATX.

Company. Markant an ihnen ist der zwischen den Drehgestellen nach unten wörtlich übersetzte «Walbauch».

Legendär waren in den 80ern und 90ern die tank trains vor allem am Tehachapi-Pass, der zwischen dem in der Mojave-Wüste gelegenen Barstow und Bakersfield im San-Joaquin-Tal liegt. Anstelle von pipelines wurde die wertvolle Ladung in langen Kesselwagenzügen transportiert. Dabei waren 12 bis 15 Wagen mit einem Schlauchsystem verbunden, das ein schnelles Laden und Entladen der Wagengruppen ermöglichte. Diese speziellen Kesselwagen wurden durch den Chefingenieur Erling Mowatt-Larsen für GATX (General American Transportation Corporation) in Sharon, Pennsylvania entwickelt.

Trinity 31K Crude Oil Tank Car

Der Besuch eines Modellbahngeschäftes in einem Vorort von Chicago führte zum Kauf der Union Pacific EMD SD70ACe von Wal-

thers und eines GATX-Kesselwagens des mir bis dahin unbekannten Herstellers Scaletrains. Dieses Modell stellt einen modernen 31 000-Gallonen-Kesselwagen zum Rohöltransport dar, der von TrinityRail zu Tausenden hergestellt worden ist.

Einige Wochen nach der Rückkehr gesellte sich ein zweiter Wagen dazu, ein Geschenk des besuchten Freundes John Menges: Best.-Nr. SXT30095, Wagennummer 286351 GATX (General American Transportation Co.), und Best.-Nr. SXT30032, Wagennummer 259085 DPRX (Deep Rock Refining Co.).

Güterzüge, aus mehr als 100 Wagen bestehend, transportieren das schwarze Gold den «Bakken-Ölfeldern», die in Teilen Kanadas, in Montana, North und South Dakota liegen, zu den Raffinerien im Osten, zum Golf von Mexiko und an die Westküste.

Für den Transport von Rohöl reicht ein Tankbehälter ohne Isolierung. Zur Erhöhung

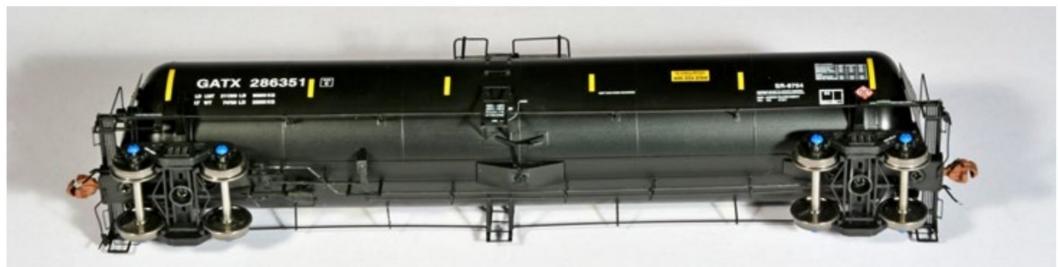
der Sicherheit sind die Fahrzeuge mit double-shelf couplers ausgerüstet, die bei einer Entgleisung ein Umfallen verhindern sollen. Zudem sind zwischen den Trittbühnen an den Wagenenden und dem Tankbehälter Stahlbleche zum Schutz des Kessels angebracht.

Dieser Typ Kesselwagen fand in den USA so grossen Zuspruch, dass diverse Leasinggesellschaften und Ölförderunternehmen eine grosse Anzahl dieser Wagen bestellten. Besonders in den Gebieten der Ölförderung und in der Umgebung der Raffinerien sind die Fahrzeuge anzutreffen. Durch nahezu das ganze Land reisen sie in Ganzzügen von über 100 Wagen. Aber auch in gemischten Güterzügen sind sie einzeln oder in Gruppen unterwegs.

Modell

Die Kesselwagen von Scaletrains erhält man in einer Blister-Packung: Die attraktiv gestaltete Pappschachtel hat ein grosses Sichtfenster, welches den Blick auf die Seite und von oben ermöglicht. Das knapp über 20 cm lange Modell liegt sicher eingebettet in einer Kunststoffform, die Transport und Aufbewahrung ohne Gefahr vor Beschädigungen sicherstellt. Auf einem Faltblatt sind auf einer grosszügig gestalteten Explosionszeichnung sämtliche Bauteile mit entsprechenden Bestellnummern dargestellt und aufgelistet.

Schon auf den ersten Blick sieht man, dass Scaletrains Fahrzeuge in exquisiter Ausführung auf die Modellgleise gestellt hat. Die seidenmatten Kessel wurden exzellent dargestellt. Beide Male ist die Wagennummer mit grossen Schriftzeichen auf den Kesselrücken gedruckt worden, sodass eine Zuordnung der Wagen beim Vorbild wie beim Modell von oben möglich ist.



Die Unterseite des Trinity 31K Crude Oil Tank Car 286351 GATX mit der filigranen Nachbildung der Entleerungs- und Bremseinrichtungen.