



Ein Ganzzug am Cajon-Pass in Kalifornien. Immer wieder ist die Länge der Züge beeindruckend.



Ein Blick auf die Drehgestelle und die umfangreichen Anschriften der Vorbilder.

ten inzwischen 600–10 000 Gallonen, was circa 22 700–37 850 Litern entspricht.

Anfang des vergangenen Jahrhunderts wurden bereits erste Sicherheitsstandards festgelegt. Mehr als 10 000 Kesselwagen waren über das Land verteilt im Einsatz. 1915 gab es dann schon 50 000 Fahrzeuge. Fünf Jahre später hielt die Schweisstechnik Einzug und ersetzte das bisherige Zusammenfügen mit Nieten.

1930 rollten 140 000 Kesselwagen durch das Land. Über 100 verschiedene Flüssigkeiten wurden so über die Schiene transportiert.

In der Zeit des Zweiten Weltkrieges wurde den Kesselwagen eine besondere Bedeutung beigemessen, da Kraftstoff enorm wichtig für die voranschreitenden Truppen an der Westfront in Europa war.

Ab 1963 kamen die ersten «Whale Belly»-Tankwagen zur Verwendung, hergestellt durch das Unternehmen Union Tank Car



Am Zugschluss läuft in diesem Zug ein einzelner Getreidetransportwagen mit.