

Reiseerlebnisse mit Nachwirkungen (Teil 2)

Tank car von Scaletrains

Fremdes Land, fremde Landschaften, fremde Züge ... Erinnerungen werden zumeist im Gedächtnis und auf dem Speicher der Kamera festgehalten. Für uns Modellbahner gibt es zudem die Möglichkeit, Erlebtes in Form eines oder mehrerer Modelle über den Atlantik in unser Zuhause mitzunehmen. In dem üppigen Angebot sind auch Modelle des noch jungen Herstellers Scaletrains enthalten, die eine vorzügliche Detaillierung aufweisen.



Kesselwagen von Scaletrains in der Rivet-Counter-TM-line-Ausführung.

Von Andreas Lindner (Text und Fotos)

Immer noch präsent sind die Erinnerungen an die nächtlichen Erlebnisse in Rochelle, Illinois (siehe LOKI 12/2016). Zum x-ten Mal habe ich die Position der Spiegelreflexkamera gewechselt, um den dichten Zugbetrieb aus unterschiedlichsten Positionen filmen zu können. Diesmal ist die Kamera auf den Bahnübergang der BNSF-Strecke gerichtet. Die örtliche Bebauung lässt keinen Einblick auf den Verlauf der Strecke zu. Auf das Herankommen eines Zuges weist dafür das grüne Licht an der Signalbrücke direkt vor der diamond-Kreuzung hin. Und da ist es auch schon – in der Ferne ist das Horn einer Diesellokomotive zu hören.

Wenig später beginnt das Warnsignal an den Bahnschranken zu ertönen. Gleichzeitig blinkt das warnende Wechselsignal, und die Bahnschranken senken sich. Das sich nährende, grelle Scheinwerferlicht der fahrenden Lokomotive leuchtet nun immer

mehr die Umgebung aus. Mit unglaublichem Horngelöse taucht sie im Blickfeld der Kamera auf und überquert mit mässiger Geschwindigkeit den Bahnübergang. Es ist eine Maschine der Norfolk Southern, schwarz mit weissen Zierstreifen lackiert und markant mit dem Erkennungszeichen der Bahngesellschaft, einem aufbügenden Hengst, versehen. Zwei weitere sechsachsige Maschinen der gleichen Bahngesellschaft folgen – leider lassen sich auf dem Video die Nummern der Lokomotiven nicht erkennen. Eine Zuordnung des Typs fällt somit schwer.

Den Lokomotiven folgt ein covered hopper der Burlington Northern Santa Fé, kurz BNSF. Des Weiteren Kesselwagen, einer nach dem andern. Schier endlos ist die Schlange der schwarz lackierten Wagen, die den Bahnübergang queren. Später zähle ich auf dem Video insgesamt ganze 110 Kesselwagen. Den Abschluss bildet erneut

ein covered hopper, diesmal allerdings mit SOO LINE beschriftet.

Das Überqueren des Bahnübergangs von Zugspitze bis Zugende dauerte für Autofahrer diesmal erträgliche drei Minuten und 18 Sekunden.

Tank cars in den USA

Schon früh begann man in den USA Flüssigkeiten mit der Bahn zu transportieren. 1865 wurde auf Flachwagen in Holzbehältern Rohöl aus Pennsylvania befördert. Die Tanks bestanden aus Holzplanken, die durch Eisenbänder zusammengehalten wurden. Ähnliche Wagen sind auch für den Transport von Essig bekannt.

Schon wenige Jahre später wurden die Holzbehälter durch schmiedeeiserne Tanks, die 3500 Gallonen, nicht ganz 13 250 Liter, fassten, ersetzt.

1888 wurden Kesselwagen direkt an die Ölgesellschaften verkauft. Die Tanks fass-