



Auf beiden Seiten der Gleise werden die Umlenkrollen an den Baumstämmen befestigt und die benötigten Seile eingezogen.



Zusätzlich sind auch Abspannungen der Stämme notwendig, damit sie den Belastungen durch das Ladegut standhalten.



Mit dieser Dampfwinde («Wide Face Donkey») wird der improvisierte Kran angetrieben. Sie verfügt über drei Seilwinden.