



## FRIHO Modellbau, EYRO Modellbahn GmbH, Roundhouse model railroads Spur H0 EW-IV-Messwagen der SBB-Messtechnik

Nach dem Messwagen SBB X 60 85 99 73 109-8 Mewa 97 (Inbetriebnahme 1995) konnte der neue SBB X 60 85 99-90 108-9 am 14. Januar 2014 seine Premierenfahrt absolvieren. Nach zahlreichen Umbauarbeiten im SBB-Industriewerk Biel wurde er mit Messempfängern, Testgeräten für den Mobilfunk, Messantennen und Computern ausgestattet. Im Wagen sind verschiedene Systeme zur Messung von PMR und GSM(R)-Anwendungen installiert. Dies dient den Messungen der öffentlichen GSM-Netze, der SBB-Netze, des Zugfunks usw. Der Wagen ist gut erkennbar durch seine auffällige gelbe Lackierung. Der Funkmesswagen war auch im Gotthard-Basistunnel-Eröffnungszug zur Übertragung der Fernsehsignale eingereiht.

FRIHO Modellbau hat in Zusammenarbeit mit der EYRO Modellbahn GmbH und Roundhouse model railroads eine Kleinserie von 60 Stück dieses Wagens mit gros-

sem Zeitaufwand hergestellt. Als Basis für den vorbildgerechten Umbau diente ein Roco SBB EW IV im Massstab 1:87. Fenster wurden verschlossen, Seitenverkleidung mit Schiebetüren durch geätzte Neusilberbleche ergänzt. Nach unzähligen Spachtel- und Schleifarbeiten waren Wagenkasten und Dächer zum Grundieren und Lackieren bereit. Mittels Tampondruck wurden die Anschriften sowohl in Deutsch als auch Französisch nach dem Vorbild vierfarbig bedruckt. Die Antennen, Balisen und Kameras sind nach Vorbild in 3-D gezeichnet und anschliessend aus Messing hergestellt. Auf dem Dach sind insgesamt 25 Antennen montiert, in insgesamt acht unterschiedliche Modellvarianten. Die richtige Inneneinrichtung ist ebenfalls in 3-D-Technik entstanden und aus Kunststoff hergestellt.

Mit einem enormen Zeitaufwand und riesigem Engagement ist ein weiteres einzigartiges Modell entstanden, welches bes-

tens zum bereits produzierten SBB MEWA 97 passt.

Wenige Restexemplare aus dieser Kleinserie sind noch erhältlich bei:

**FRIHO Modellbau**  
Rawylstrasse 10, 3775 Lenk  
Tel. +41 33 733 10 71  
[friholenk@bluewin.ch](mailto:friholenk@bluewin.ch), [www.friholenk.ch](http://www.friholenk.ch)

oder

**EYRO Modellbahn GmbH**  
Rugenparkstrasse 39, 3800 Interlaken  
Tel. +41 33 821 12 21  
[info@eyro.ch](mailto:info@eyro.ch), [www.eyro.ch](http://www.eyro.ch)

oder

**Roundhouse model railroads, Zürich**  
Birmensdorferstrasse 101, 8003 Zürich  
Tel. +41 44 463 77 11  
[info@roundhouse.ch](mailto:info@roundhouse.ch), [www.roundhouse.ch](http://www.roundhouse.ch)

## SIGG Modell Spur H0

# BT-Plattform-Personenwagen in Spur H0

Die Bodensee-Toggenburg-Bahn betrieb bis in die 1970er-Jahre eine Anzahl von vierachsigen Personenwagen mit offenen Plattformen. Sie kamen in jeder Zugsgattung zum Einsatz, sowohl in Schnell- wie auch in Personenzügen. Triebfahrzeuge waren die schweren Triebwagen Nr. 41-43 und die

Be-4/4-Loks. Eingesetzt wurden die Wagen auf allen Linien der BT und teilweise auch SOB und SBB. Neu erhältlich ist der AB 101 im Betriebszustand um 1965. Das Modell ist vollständig in Messinghandarbeit aufgebaut. Es verfügt über einen NEM-Schacht, Federpuffer und eine Innenbeleuchtung.

Interessenten melden sich bitte direkt bei:

**SIGG Modell**  
Lindstrasse 35  
8400 Winterthur  
Tel. +41 52 202 37 89  
[info@siggmodell.ch](mailto:info@siggmodell.ch)  
[www.siggmodell.ch](http://www.siggmodell.ch)

