



Hui Modellbau/Mowiform Spur H0

BDt-Steuerwagen Nr. 193–196 für den Voralpen-Express



Das Vorbild geht auf die von der BT in den 50er-Jahren beschafften acht Stück 2.-Klass-Wagen mit Gepäckabteil und Mitteleinstieg, Typ BD 511–518, zurück. Die vielseitig eingesetzten Wagen erfuhren in ihrem Leben einige Umbauten. Zwei Wagen wurden zu den sogenannten «Gipfeliwagen» hergerichtet, welche in den Voralpen-B-Schnellzügen zum Einsatz kamen.

Zwei Exemplare wurden an die SOB verkauft und zu den Steuerwagen BDt 191 und 192 (Papagei) umgebaut. In einer gemeinsamen Umbauaktion entstanden aus weiteren vier BT-Wagen dann Anfang der 90er-Jahre die Bistrowagen, als Ergänzung zu den lokbespannten, mit EW IV gebildeten Voralpen-Express-Zügen. Mit dem Verkauf der EW IV an die SBB bzw. BLS rund zehn

Jahre später endete diese Phase, und die vier Bistrowagen wurden zu den Steuerwagen BDt 193–196 und direkt im weissen Voralpen-Express-Design abgeliefert. Die aus den beiden Gipfeliwagen BDr 513 und 514 umgebauten BDt 191 und 192 wurden als Vorläufer der Serie noch in der Farbgebung Grün-Creme abgeliefert und verkehrten für rund zwei Jahre auf der VAE-