



Foto: Tiber Keller

Mit drei nur zu Lastzwecken beladenen Schotterwagen behängter Extrazug, geführt von der Lok 234 04 am 11. Januar 2017 auf der Arosalinie unterwegs.

Eingelagerte Güterverkehrsfahrzeuge

Foto: Andreas Lindner



Shimms, wie hier die Nr. 31 85 477 7 477-4, werden zurzeit von SBB Cargo in grösseren Mengen u.a. in Biberist Ost, im Rangierbahnhof Limmattal und in Basel Kleinhüningen Hafen zwischengelagert.

Güterwagen wurden je nach Bauart schon seit je teilweise nur saisonbedingt eingesetzt. Während die Bahnen bei Spitzenzeiten von Dienstleistungsbetrieben wie VTG, ERR usw. entsprechende Wagen anmieten, werden in konjunkturschwachen

Zeiten Güterwagensammellager angelegt. Dabei werden an Orten mit schwächerem Betrieb Güterwagen temporär abgestellt. Neu trifft es sogar die SBB-Cargo-Lokomotiven des Typs Re 420 resp. Re 4/4^{II}. Am 4. Februar 2017 wurden dementsprechend



Foto: Tiber Keller

Der respektable Lokzug, gezogen von der Re 420 186-9 und den fünf gesleppten Re-4/4^{II}-Lokomotiven, am 4. Februar 2017 auf dem letzten Abschnitt zwischen Koblenz und Full.

in Full fünf dieser Lokomotiven eingemottet. Es handelt sich hierbei um die Lokomotiven 11168, 11177, 11174, 11180 und 11188. Unsere Bahn-aktuell-Fotografen Tiber Keller und Andreas Lindner haben solche Lager aufgespürt.

HRo