

Bahn aktuell

Foto: Markus Seeger



Test- und Schulungsfahrten

Während der Wendezeit in Kandersteg zeigt sich der neue ICE4 im schönsten Sonnenlicht. Daneben warten die beiden RABe 535 auf die Fahrt nach Bern.

Auch Anfang Jahr waren wieder verschiedene Test- und Schulungsfahrten in der Schweiz anzutreffen. Als besonderer Hingucker verkehrte der ICE4 anlässlich einer Testfahrt quer durch die Schweiz. Seit dem 17. Januar 2017 befindet sich der Vorsereinzug mit der Nummer 9004 für den Zulassungsprozess in der Schweiz. Am 27. Januar 2017 gelangte der zwölfteilige Zug 9004 für ETCS-Level1-Tests, welche im Bahnhof Blausee-Mitholz aktiv sind, sogar nach Kandersteg. Für ETCS-Level2-Tests

kam der Zug nachts dann auch noch in den Lötschberg-Basistunnel (LBT).

Die schier endlos wirkenden Testfahrten der neuen Twindexx-Züge RABDe 502 der SBB nehmen auch nicht ab. Erstmals wagte sich eine Einheit anlässlich einer Testfahrt in den Kanton Graubünden.

Auch um eine Twindexx-Probefahrt handelte es sich am 7. Februar 2017. Dabei wurden mittels der Re 420 121 der SBB zwei Steuer- und ein Zwischenwagen der DB AG auf der BLS-Linie zwischen Bern

und Schwarzenburg lauftechnisch getestet. Natürlich wurden die Wagen nicht bei Pendelzugbetrieb eingesetzt.

Während mehrerer Wochen standen die Schalke-Dieselloks Gmf 4/4 der Rhätischen Bahn (RhB) für verschiedene Schulungsfahrten des Lokpersonals im Einsatz. Das Programm umfasste mit zusätzlichem Ballast ausgelastete Extrafahrten und sogar die Traktion von Plangüterzügen zwischen Landquart und Ilanz bzw. über die Albula-Linie ins Engadin.

HRo

Foto: Markus Seeger



Am 7. Februar 2017 fanden zwischen Bern und Schwarzenburg Testfahrten mit zwei Steuerwagen und einem Zwischenwagen des neuen DB-Twindexx statt.



Anlässlich einer der unzähligen Testfahrten des SBB-Twindexx quer durch die Schweiz erreichte der RABDe 502 406 erstmals die Bündner Hauptstadt Chur.

Foto: Tibert Keller