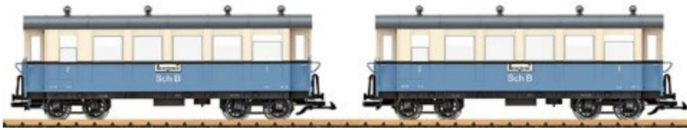


Zum 100-Jahr-Jubiläum der Schöllenenbahn erscheint die kleine Hge 2/2 in einer weiteren Farb-...



... variante und dazu passend dann gleich noch die zwei vierachsigen Personenwagen. Ein schöner Zug!



Hier wird es laut. Eine Absprache mit den Nachbarn scheint angemessen, bevor der Sound aufgedreht wird.



Eine Startpackung mit Bausteinwagen. Hier ist kindliche Kreativität absolut erwünscht.

Zuglokomotive ist eine HG 3/3 mit blau lackiertem Führerhaus und Wasserkästen. Auch diese Lok ist mit einem mfx/DCC-Decoder, erstmalig mit passendem Soundprojekt, ausgerüstet. Des Weiteren sind ein blauer zweiachsiger Personenwagen mit der Betriebsnummer B2228, ein roter, ebenfalls zweiachsiger Personenwagen (B2204) sowie ein offener Güterwagen (556) mit Beschriftungen passend für die Epoche V beigegeben.

Für die Freunde der amerikanischen Bahnen in der Baugrösse G wird eine Komposition der klassischen Diesellokreihe F7a in den Farben der Denver & Rio Grande Western Railroad aufgelegt. Selbstredend sind auch diese Modelle mit mfx/DCC-Decodern ausgerüstet. Neben zwei unterschiedlichen A-Units (20578 und 20579) wird auch eine unmotorisierte B-Unit (20588) angeboten. Diese hat keinen Antrieb, aber einen eingebauten Lautsprecher spendiert bekommen, der über ein Kabel mit einer der A-Units verbunden werden kann. Passend zu dieser Komposition erscheinen auch noch ein Streamliner Passenger Car (36572), ein Dome Car (36574), ein Dining Car (36575), ein Baggage Car (36576) und der passende Schlusswagen, ein Observation Car (36577) in der Lackierung der Denver & Rio Grande Western Railroad.

Bei den Güterwagen für diese Baugrösse werden ein grüner Box Car (48675) der White Pass and Yukon Railroad sowie zwei unterschiedliche Tankwagen (40874, 40809) angeboten.

Als Einstieg für den Nachwuchs wird ein Startset mit einer kleinen zweiachsigen Dampflokomotive und zwei sogenannten «Bausteinwagen», bei denen die Wagenböden über Klemmnoppen verfügen, auf denen mit Bausteinen namhafter Hersteller, fantasievolle Aufbauten gestaltet werden können, angeboten. Ein kleiner Fahrregler und Schienen für einen Kreis liegen der Packung bei (90463).

SK

Pullman G (ESU) BEX-Wagen

Nachdem in den letzten beiden Jahren die Triebwagen der 40er-Serie ausgeliefert wurden, kommt in diesem Jahr die Ankündigung der BEX-Panoramawagen für Epoche V und Epoche VI aus Neu-Ulm.

Das Pullman-Modell weist je nach Vorbild entweder SIG-90-Drehgestelle mit Nachbildung der Schraubenfedern auf oder bei

den Stadler-SSL-Drehgestellen die Imitation der Luftfederung. Die Stromabnahme für die über einen Decoder ansprechbaren Lichtfunktionen soll über jedes einzelne Rad erfolgen. Zusätzlich befindet sich noch ein Power-Pack-Speicherkondensator an Bord und sorgt für flackerfreies Licht. Die 680 mm langen Wagen bekommen Drehgestelle mit Dreipunktlagerung. Die Epoche-VI-Ausführung wird vorbildgetreu beleuchtete Zugzielanzeigen in den Seitenwänden spendiert bekommen. Es werden für jede

Epoche jeweils zwei 1.-Klass-Wagen und vier 2.-Klass-Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern aufgelegt.

SK



2 von insgesamt 6 Wagen für einen vollständigen BEX.