

Spur I

Fulgurex I

Neues vom Tigerli und vom Muni

Als Neuheit präsentierte Fulgurex von der allgemein bekannten SBB-Rangierdampflokomotive E 3/3 mit dem hübschen Rufnamen «Tigerli» verschiedene Versionen. Dabei wurden auch Varianten der SBB-Vorgängerbahnen berücksichtigt und auch den konstruktiven Unterschieden Beachtung geschenkt. Besonders erwähnenswert ist die Version der E 3/3 8527, welche im noch heute bekannten Kultfilm «Hinter den sieben Gleisen» von 1959 eine tragende Rolle hatte. Mit den verschiedenen am Messestand ausgestellten SBB-Dampfloks hat Fulgurex dem Messepublikum wiederum Modelle der absoluten Spitzenklasse präsentiert.

Ebenfalls am Stand von Fulgurex anzutreffen war die stolze Doppel lokomotive Ae 8/8 273 der BLS. Das gigantische und sehr detaillierte Prunkstück darf auch in der Spur I den Rufnamen «Muni» tragen. HRo



Die SBB-Rangierdampflokomotive E 3/3 8501 «Tigerli» mit der alten Rangierplattform.



Der heimliche Filmstar aus dem Kultfilm «Hinter den sieben Gleisen»: die E 3/3 8527.

Märklin 1

Diesellokomotive V188 und Güterwagen für die Schweiz

Einzigartig waren nicht nur die Vorbilder der insgesamt vier Doppel lokomotiven. Einzigartig wird auch das Modell 1:32.

