

Fulgurex 0

BLS-Lokomotiven und SNCF-Triebwagen im Anrollen

Für 2017 hatte Fulgurex keine Neuheitenankündigung, da die anderen Spurweiten genug Kapazitäten einforderten. Allerdings wurde informiert, dass die Modellneuheiten von 2016 Ende dieses Jahrs ausgeliefert werden sollen. Für den Schweizer

Bahner sind dies vier Versionen der 6/8-Lokomotive. Nebst der Breda-Version im Ursprungszustand mit eckigen Führerständen folgt sie auch als Ae 6/8 mit den runden Führerständen, welche sie nach dem Umbau trug. Von der SLM-Version der Ae 6/8

gibt es die Nr. 205 als «Landi-Lok» und die Ae 6/8 207.

Fast zeitgleich mit den BLS-Lokomotiven gelangen auch die angekündigten TAR-Komposition der SNCF Ende 2017 zur Auslieferung an die Kunden.

HRo

Lenz 0

Preussische Tenderlokomotive T3, die Baureihe 50 Kab und ein K4

Aus Sicht der Schweizer Modellbahner hat der innovative Hersteller aus Giesen dieses Jahr nicht allzu viel an Neuheiten anzubieten. Gleichwohl ist jetzt nach fast fünfjähriger Entwicklungszeit das Modell der deutschen Schlepptender-Dampflokomotive der Baureihe 50 mit Kastentender auf dem Weg zu den Kunden. In Nürnberg konnte in der Vitrine bereits die nächste Variante dieses grossartigen Modells mit einem für diese Baureihe eigens entwickelten typischen Kabinenter bewundert werden.

Ebenfalls ausgestellt war ein erstes Muster der preussischen T3, das bereits aus Teilen, die aus den fertigen Werkzeugen stammen, zusammengebaut war. Hier gilt es, noch ein paar Anpassungen im Detail vorzunehmen, und dann kann auch dieses Modell in die Fertigung gehen.

Angekündigt wurde ferner ein Funktionsmodell eines Kranwagens mit zehn Tonnen Tragfähigkeit der Bauart Wöhren. Das Modell wird, wie bei Lenz üblich, im Massstab 1:45 entwickelt. Dabei sollen die

Möglichkeiten der digitalen Steuerung für vielfältige Funktionen wie das Drehen des Aufbaus, das Heben und Senken des Auslegers sowie das Verschieben des Gegengewichtes für viel Spieldressen sorgen.

Der bereits letztes Jahr angekündigte gedeckte Güterwagen vom Typ K4 mit funktechnischen Schweizer Zugschlusslaternen wird ebenfalls demnächst ausgeliefert.

SK



Vielleicht doch auch als Museumsmaschine auf den Gleisen der Schweizer Spur-0-Fans einzusetzen!



Steht man vor dem Original des Modells dieser Dampflokomotive, finden die Augen unzählige Details. Hier hat sich das lange Warten schon gelohnt.