

Spur 0m

Bemo 0m Erste Muster der Ge 4/4 II

Nach der Erweiterung des Güterwagenparks durch den Zementtransportwagen Uce als viertes Güterwagenmodell nach dem gedeckten Güterwagen Gbk-v, dem Containertragwagen Lb-v und dem Niederbordwagen Kk-w arbeitet die Konstruktionsabteilung nun an dem Hochbordwagen Fb mit Metallwänden. Dieser erscheint sowohl in brauner als auch in der jüngeren grauen Farbgebung.

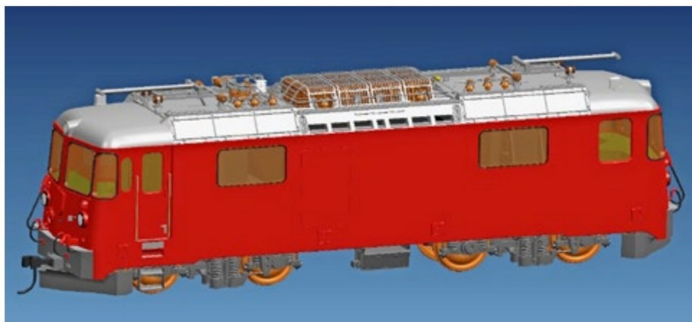
Die Entwicklung des ersten Drehgestell-lok-Modells Ge 4/4 II 611-633 der RhB ist weitgehend fertiggestellt und wird in Kürze an den Formenbau übergeben. Auf der Spielwarenmesse war bereits ein aus den CAD-Daten erstelltes Stereolithografiemuster von Lokkasten und Dach zu besichtigen.

Die Terminplanung sieht vor, dass beide Neuentwicklungen zum Jahresende 2017 ausgeliefert werden sollen.

SK



Es geht voran: Ein erstes Muster des Gehäuses der Ge 4/4 II war in der Vitrine von Bemo zu sehen.



Uns wurde versichert, dass die Konstruktionsarbeiten fast abgeschlossen sind. Das Warten wird sich lohnen.

Spur 0

Brawa 0 Eine Formneuheit für die Spur 0

Nachdem Brawa letztes Jahr vollständig pausiert und überhaupt keine Formneuheiten für die Freunde der Spur 0 vorgestellt hat, scheint es dieses Jahr dann doch wieder etwas Bewegung im Programm zu geben. Zumindest ist ein Arbeitswagen vom Typ Xr 35 der Deutschen Bundesbahn für die Epoche-III-Fahrer angekündigt. Ansonsten werden lediglich ein weiterer, einzeln erhältlicher, geschlossener Mittelcontainer der Bauart Ekrt sowie ein ebenfalls einzeln erhältlicher, offener Mittelcontainer der Bauart Eoskrt 021 für die bereits seit längerer Zeit im Programm befindlichen Behältertragwagen BTs 30 und eine Holzkiste als Ladegut für Flachwagen angeboten.

SK



Zwei neue, einzeln erhältliche Mittelcontainer von Brawa. Hier wird wohl etwas Luft geholt, bevor weitere Wagenmodelle kommen.