

Tillig HO

Ein weiterer Eanos

Aus Schweizer Sicht kommt dieses Jahr von dem traditionsreichen Unternehmen aus dem sächsischen Sebnitz nur eine wirklich interessante Wiederauflage. Für den HO-Fuhrpark wird ein offener Güterwagen von

Typ Eanos der SBB in der pinkfarbenen Variante produziert. Die Besonderheit ist die Nachbildung einer Schutzplane, die das Ladegut vor Witterung und vor allem den Eigentümer des Ladegutes vor dem unfrei-

willigen Verlust derselben durch Sogwirkung schützen soll. Ein Wagenmodell also, das sich bestens als Ergänzung für gemischte Ganzzüge mit diesem Wagentyp eignen wird. SK

Trix HO

Moderne Bahn auch für das Zweileitersystem

Den Modellbahnern, die sich nicht unbedingt mit einem Schleifer zwischen den Achsen ihrer Loks für die Stromabnahme anfreunden können, bieten die Göppinger einen Teil aus dem Märklin-Programm traditionell auch für die Stromabnahme über die Radreifen an.

In diesem Jahr profitieren besonders die Epoche V- und VI-Fans von den Märklin-Neuheiten.

So erscheint unter dem Label Trix HO ebenfalls das Modell der modernen Traxx-3-Lokomotive von Bombardier, als Baureihe 187.0 der Railpool GmbH im Livre der BLS. Die Ausstattung ist bis auf den Decoder, der nicht nur mfx, sondern auch DDC «kann», identisch (22279).

Die Re 460 mit dem Loknamen «Helvetia» und der Betriebsnummer 460 084-7 im Betriebszustand ab 2014 gibt es ebenfalls mit den neuen, filigranen Pantografen und mit Mittelmotor, der alle vier Achsen der Lok über Kardan antreibt, in einer einmaligen Serie (22948).

Für die Epoche-III-Fans schwerer Gotthard-Lokomotiven wird im Trix-Programm ein Modell der Doppelstromlokomotive der Serie Ae 8/14 mit der Betriebsnummer 11801 und dem Betriebszustand nach 1964 erscheinen (22397). Auch dieses Modell wird durch vielfältige Licht- und Soundfunktionen aufgewertet. Es erhält ebenso wie sein Märklin-Pendant zwei Pantografen mit Heb- und Senkantrieb, die digital gesteuert werden können.

Für den modernen Güterverkehr erscheinen bei Trix weitere sechs unterschiedlich bedruckte Kesselwagen des Typs Zans und Zacs mit 95 m³ Fassungsvermögen (24206). In Verbindung mit den im Märklin-Programm gelisteten Wagenmodellen, wenn sie denn mit Tauschachsen ausgerüstet sind, lässt sich so immerhin ein 18-Wagen-Ganzzug mit modernen Kesselwagen zusammenstellen.



Na, und schon wieder eine: diesmal mit Druckgussgehäuse und ebenfalls vielfältigen Digitalfunktionen.



Auch für die Zweileiterfraktion wird die technisch aufgerüstete Gotthard-Lokomotive Ae 8/14 geliefert.



Stellvertretend für eine ganze Reihe von modernen Containertragwagen aus dem Hause Trix.



Die technisch überarbeitete Re 460 der SBB im schönen roten Farbschema und Glanzlackierung.