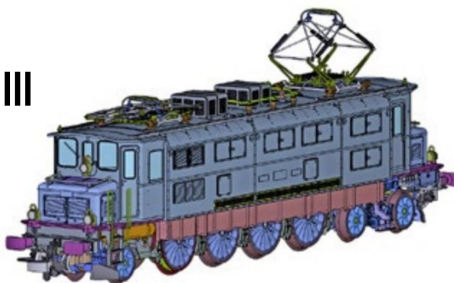


Piko H0

Ae 4/7 MFO SBB Epoche III

Die wohl für die Schweizer Modellbahner wichtigste Neuheit aus Sonneberg ist die angekündigte Ae 4/7 der Maschinenfabrik Oerlikon, die für den Bau der Maschinen mit den Nummern 10973–11002 verantwortlich zeichnete. Die Maschinen aus dieser Serie wurden zusätzlich mit einer elektrischen Bremse ausgerüstet, was sie knapp über das zulässige Metergewicht von 7,2 t/m brachte. Um diesen Umstand zu kompensieren, wurden die Pufferbohlen mit Eichenholzblöcken künstlich verlängert. Das Modell wird zuerst als Modell für die Epoche III aufgelegt. Die technische Ausstattung wird neue SBB-Stromabnehmer, eine Maschinenraumnachbildung mit sichtbaren Stufenschalterblitzen, eine digital schaltbare Beleuchtung nach SBB-Reglement sowie einen Loksound von Piko mit den typischen Ae-4/7-MFO-Geräuschen enthalten.

Weitere wirkliche Formneuheiten für den Schweizer Markt sind in diesem Jahr bei Piko nicht vorgesehen. Einzig die fünf angekündigten IC-Wagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche-IV-Ausführung könnten noch von Interesse sein. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Bauarten: IC-Abteilwagen 1. Klasse, Avmz 111, IC-Grossraumwagen 1. Klasse, Apmz 121, IC-Speisewagen ARmz 211, IC-Abteilwagen 2. Klasse, Bm 235, sowie IC-Grossraumwagen 2. Klasse, Bpmz 29.



Das angekündigte Modell der Ae 4/7 von Piko hat in Nürnberg durchaus für Aufsehen gesorgt.



Kommt Ihnen bekannt vor? Mir auch – ist aber auch von Piko, ein schönes Modell für den Anlageneinsatz.

Auch Piko hat die Maschinen der Traxx-Familie im Programm. Dieses Jahr wird eine weitere Variante der als Baureihe 486 bei der BLS AG eingereichten Lokomotive mit der Werbeaufschrift «Alpinisti» für die Epoche VI erscheinen.

Wer seine Anlage ganz genau vermessen möchte, kann den neu entwickelten Messwagen auf die Gleise seiner Modellbahnanlage schicken. Dieser einem Schiebewagen nachempfundene kleine High-techwagen ermittelt zentimetergenau Gleislängen und Steigungsprofile in ‰. In Verbindung mit einer Handy-App für das Betriebssystem Android oder einem PC kön-

nen die Messdaten und Informationen mithilfe von WLAN live wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen.

SK



Damit Sie endlich wissen, was Sie gebaut haben.



Die IC-Wagen der DB in der Epoche-IV-Ausführung stellen eine komplette Formneuheit dar; mit der ein vorbildgerechter Zug gebildet werden kann.

Rivarossi H0

Möglicher Schienengrenzgänger von DB Regio

Von Rivarossi waren leider auch keine Schweizer Neuheiten vorhanden. Einzig eine weitere Bedruckungsvariante der Dieseltriebwagen-Baureihe 641 der DB Regio mit den seitlichen Aufklebern «3-Löwen-Takt», dem Nahverkehrsanbieter in Baden-Württemberg. Im Grenzgebiet zu Deutschland sah man solche Triebwagen auch schon. HRo



Für den Grenzverkehr zwischen der Schweiz und Deutschland bestens geeignet.