

## nme Nürnberger Modelleisenbahnen H0 Interessante Güterwagen der Epoche VI



Kann durchaus als Ergänzung zu den angekündigten Wagen von Roco gesehen werden, der Uacns ...



Ein Modell mit besonders feinen Details verspricht der Tagnpps mit 96,5 m³ Fassungsvermögen zu werden.

Rolf Fleischmann führt in diesem Jahr die Serie moderner Güterwagen konsequent fort. Mit einem neuen Produzenten werden für 2017 hervorragend detaillierte Modelle angekündigt.

Der erste aus dem Quartett ist der Silowagen für Getreidetransport vom Typ Tagnpps 101 m³ der Firma NACCO mit Sitz in Frankreich. Dieses Unternehmen ist eine bedeutende Full-Service-Leasinggesellschaft für Bahnwaggons in Europa. Vor Kurzem hat NACCO einen neuen gedeckten Schüttgutwagen entwickelt, der für den Transport von Agrarprodukten, besonders von Getreide und ähnlichen nässeempfindlichen Schüttgütern geeignet ist. Der 16 Meter lange Wagen besitzt ein aufklappbares Dach und drei Vorratsbehälter, welche gleismittig mittels sechs Klappen entladen werden können. Dank seinem modernen Design

kann der Wagen an allen modernen Terminals be- und entladen werden. Die Wagen verkehren häufig in Ganzzügen und sind in ganz Europa unterwegs.

Das Modell verfügt unter anderem über ein fein geätztes Bühnenlaufblech. Das Modell wird in kleinen Auflagen mit jeweils geänderten Wagennummern mit ausgeliefert werden.

Mitte 2002 erhielt die SBB Cargo eine Serie Getreidesilowagen mit der Bezeichnung Tagnpps 31. Die Wagen haben ein Ladevolumen von 96,5 m³ bei einer Lüp von 20 Metern und waren ursprünglich für den Transport von Zucker vorgesehen, was die häufige Anbringung von Werbeanschriften erklärt. Da die Wagen international immer beliebter wurden, hat man ihr Aufgabengebiet auf den Transport von Kakao, Getreide und Soja erweitert, Güter, die sie u.a. von



... mit feinsten Detaillierung und Bedruckung.

den Nordseehäfen Amsterdam und Rotterdam in die Schweiz befördern.

Heute zählen diese Wagen zu den gefragtesten Wagentypen im Fuhrpark von SBB Cargo. Bis Ende 2011 wurden daher insgesamt 214 Getreidewagen dieses Typs von der Firma VTG-Graaff umgebaut und modernisiert. Bei dem Umbau der Tagnpps wurden vor allem die Silowände verstärkt, um die Lebensdauer der Wagen zu verbessern.

Die Wagen werden sowohl in Ganzzügen eingesetzt als auch einzeln in gemischte Güterzüge eingestellt. Ist das Ladegut Zucker oder Kakao, dann rollen die Wagen womöglich direkt zu den Schokoladenfabriken wie zum Beispiel Lindt & Sprüngli, Camille Bloch und Chocolat Frey.

Die Firma Holcim hat bei der VTG zahlreiche Staubsilowagen vom Typ Uacns angemietet und transportiert damit Zement in ganz Europa. Im Rahmen einer limitierten Sonderserie produziert NME diese Wagen in der Ausführung Holcim einmalig im Jahr 2017. Die Wagen unterscheiden sich jeweils durch geänderte Wagennummern sowie durch Drehgestelle mit bzw. ohne Handbremsrad am Drehgestell.

Der letzte der diesjährigen Neukonstruktionen ist ein Wagen vom Typ Uacns, der seit einigen Jahren von der Firma Feldbinder Staubsilowagen hergestellt wird. Sie sind geeignet zum Transport von staubförmigen Gütern, u.a. Zement, und sind ebenfalls in ganz Europa unterwegs.

Alle Modelle verfügen unter anderem über ein fein geätztes Bühnenlaufblech und feinste Armaturen. Wie bei Rolf Fleischmann inzwischen üblich, werden die Modelle jeweils bereits ab Werk mit unterschiedlichen Radsätzen für Gleich- oder Wechselstrombahnen angeboten. Die Wagen sind jeweils einzeln erhältlich und werden mit unterschiedlichen Betriebsnummern und Anschriften der Einsteller ausgeliefert.

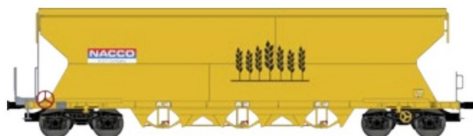
SK



Auf der Zeichnung gut zu erkennen: Alle Details der verstärkten Wagenausführung sind berücksichtigt.



Der Uacns mit den Anschriften von VTG und Holcim.



Der Tagnpps mit 101 m³ Fassungsvermögen für den Getreidetransport.