



Die Re 460 084-7 im Betriebszustand ab Ende 2014 erhält eine feuerrote Glanzlackierung wie das Vorbild.



Die Ae 3/6 II in Epoche-II-Ausführung. Für diese Lokomotive gibt es auch ein passendes Wagensed.



Immer noch beeindruckend gross, auch im Modell. Wiederauflage mit neuen Digitalfunktionen.



Die kleine Ee 3/3 kommt dieses Jahr einzeln und als Maschine der 2. Bauserie in Tannengrün daher.



Das passende Wagensed zu Ae 3/6 besteht aus drei «normalisierten» Personenwagen und bildet eine durchaus modellbahntaugliche Zugkomposition.

Funktionen ausgestattet sind, die vor Jahren noch nicht im Bereich des Möglichen lagen. Auch in der Antriebstechnik werden gesammelte Erkenntnisse in neue konstruktive Lösungen umgesetzt, und so kommen auch ältere Modellkonstruktionen in den Genuss der aktuellsten Technik. Den aktiven Modellbahner, der seine Fahrzeuge auf der Anlage einsetzen möchte, kann dies nur freuen.

Natürlich gibt es auch in diesem Jahr wieder richtige Formneuheiten für die Baugröße H0. Und hiervon profitieren erneut die Schweizer Modellbahner.

Mit der kompletten Neuentwicklung eines Modells der Elektrolokomotive aus der Serie Traxx 3 von Bombardier wird 2017 die moderne Bahn der Epoche VI in den Vordergrund gestellt. Das Modell (36631) gibt die Maschine des Vermieters Railpool wieder, wie sie aktuell von der BLS AG, Unternehmensbereich Cargo, angemietet wurde. Bei der Konstruktion wurden die zusätzlichen Ausstattungsdetails der sogenannten «Last-Mile-Ausrüstung» beim Vorbild berücksichtigt. So verfügt das Modell über die Nachbildung eines Einfüllstutzens für den Dieselskraftstoff und auch über die charakteristische Abgasöffnung im Dachbereich. Die seitlichen Werbebanner, die Flex-Panels, sind im Modell ebenfalls als solche nachgebildet. Das Modell in Metallausführung verfügt über einen mfx-Digitaldecoder mit vielfältigen Soundoptionen und einen mittig eingebauten Spezialmotor, der die vier Achsen über Kardanwellen antreibt.

In Kooperation mit der Firma Viessmann wird ein Gleiskraftwagen vom Typ Robel als Tm 235, wie er bei der BLS AG in Diensten steht, produziert (39548). Das Modell wird über einen motorisch schwenkbaren und digital steuerbaren Ladekran verfügen. Der eingebaute Digitaldecoder mfx+ ermöglicht auch hier ein umfangreiches Licht- und Soundpaket.

Weitere Lokneuheiten für die Schweiz entstammen der schon oben beschriebenen Modellpflege.

Endfalls für die moderne Bahn wird das Modell einer Re 460 der SBB in neutraler, feuerroter Grundfarbgebung mit der Betriebsnummer 460 084-7, Lokname «Helvetica» neu aufgelegt. Auf dem Dach sind