

Lima HO

FS-Rangierdampflok für die Grenze

Sowohl in Domodossola als auch in Chiasso setzte die italienische Staatsbahn FS noch lange Zeit Dampflokomotiven für den Rangierverkehr innerhalb des Bahnhofs ein. Ein nicht ganz identisches, jedoch mit Kompromissen gut einsetzbares Modell bringt Lima nun auf den Markt.

HRo



Die typisch italienische Rangierdampflok für den Modellgrenzbahnhof.

L.S. Models HO

SBB-Eurocity- und ÖBB-Nightjet-Wagen

Der belgische Hersteller L.S. Models hatte in den letzten zwei Jahren stürmische Zeiten hinter sich. Er informiert so weit, dass für das Schweizer Programm die vollständige Aufbereitung der Gussformen für die UIC-X, Bpmz A9 EUROFIMA, Bcm 11 EUROFIMA, T2S, Bm 6/6 und Bm 4/4 abgeschlossen ist und diese sich nun in Auslieferung befinden. Die Auslieferung des RAe-TEE der SBB soll Mitte 2017 erfolgen. Die Projekte der SBB-Mirage-Triebzüge und der Tm-IV-Traktoren wurden neu aufgelegt. Die Ausliefe-

rung ist für Ende 2017 vorgesehen. Ebenso beim RBe-4/4-Triebwagen, jedoch wird er voraussichtlich auf 2018 verschoben. Bei den EW-I-Speisewagen begannen nun auch die Entwicklungsarbeiten.

Trotz allem bietet L.S. Models auch für den Schweizer Markt weitere Neuheiten an. In Epoche V und VI gibt es die beliebten Eurocitywagen der SBB. Für Epoche V sind die Ursprungsversion der Apm- und Bpm-Wagen und die Version der Cisalpino-Wagen mit SBB-Anschriften vorgesehen. Für

die Epoche VI sieht L.S. Models vor, die Apm und Bpm im aktuellen weiss-schwarzen Anstrich auszuliefern. In der Projektierung sind zudem die dazu passenden EW IV WRm und Panoramawagen Apm.

Auch interessant für den Schweizer Konsumenten ist die Ankündigung der ÖBB-Nightjet-Wagen. Verschiedene ÖBB- und Ex-DB-Nachtzugwagen wie auch ehemalige City-Night-Line-Wagen sollen im neuen, blauen Nightjet-Design auf den Markt kommen.

HRo



Last-Mile-Ausstattung im Modell mit Abgas- ...



... auslass auf dem Dach und Tank am Rahmen.

Märklin HO

Reichlich Modellpflege aus Göppingen

Aus der Automobilindustrie ist man es gewohnt, dass etwa nach der Hälfte des vorgesehenen Produktionszeitraumes eines Fahrzeugmodells eine behutsame Aufwertung der Baureihe erfolgt, um so den Kaufanreiz für neue Kunden zu erhöhen und die Absatzzahlen der Fahrzeuge stabil zu halten. Diese Art der Modellpflege ist allerdings für den Modelleisenbahner weniger

interessant. Daher verfolgen die Göppinger hier auch eine deutlich andere Strategie. Erfreulicherweise werden aus dem riesigen Formenfundus jedes Jahr wieder einige Schätze gehoben, die schon eine Reihe von Jahren nicht mehr produziert wurden. Diese erfahren dann eine umfangreiche Produktpflege, sodass die aktuellen Modelle mit zusätzlichen digital steuerbaren



Auch aus Göppingen kommt eine Traxx 3 im attraktiven Outfit der BLS Cargo AG.