

Fulgurex H0

SBB-Jurapfeil und Sécheron-Privatbahnlok

Am Stand von Fulgurex fand der interessierte Modelleisenbahner den Jurapfeil in weit gediehener Form. Der charakteristische Triebwagen Ce 2/4 (später RCe, RBe) der SBB konnte in roher, sehr detaillierter Messingausführung betrachtet werden. Er wird in vier Farbvarianten ausgeliefert.

Kein Mustermodell ausgestellt war von der Neuheit der Privatbahnlok Be 4/4. Sowohl die Version der Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) als auch die Bauform der EBT-Gruppe sind angekündigt. Bei der BT-Version soll es nebst der eigentlichen BT-Loks auch die Museumsversionen des Oswald-Stein Samstagen in Braun und des Dampfbahn-Vereins Zürich Oberland (DVZO) geben. Bei der EBT-Gruppe gibt es für die Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT) die Version aus dem Regelbetrieb von 1963 und die Museumsvariante mit der Nummer 102, welche

noch heute existiert. Zuletzt soll es noch die Variante für die Solothurn-Moutier-Bahn (SMB) geben. Insgesamt sollen total 170 in

den verschiedensten Ausführungen ausgeliefert werden. Die geplante Auslieferung ist Ende 2017. HRO



Bereits als Messemuster ist der Jurapfeil in H0 von Fulgurex eine Augenweide.

Jägerndorfer H0

Railjet für den internationalen Verkehr

Die Firma Jägerndorfer beschränkt sich grundsätzlich auf den österreichischen Bahnverkehr. Für den Schweizer Modellbahnfreund sticht jedoch das Modell des Railjets hervor. Als vierteiliges Set mit dem

Titel «Spirit of Europe» wird die Lok 1116 205 mit einem Economy-Wagen, einem Economy-End-Wagen und einem Steuerwagen als Railjet-Komposition 05 auf den Markt kommen. Das Set gibt es sowohl als

Basic- als auch als High-End-Edition. Dazu wird es die Ergänzungssets «Bistro- und Economy-Wagen» und «First-Class- und Economy-Wagen» geben. Beide wird es auch in Basic- und High-End-Edition geben. HRO



Mit dem Grundset mit Lok und Steuerwagen und den beiden Ergänzungssets kann eine reale Komposition zusammengestellt werden.