



Mit den einzeln erhältlichen Zwischenwagen lässt sich ein vorbildgerechter Zugverband ...



... herstellen. Einmalig ist die Lackierung mit zweifarbiger «Bauchbinde», passend für ...



... die Epoche V. So fuhren die ersten ICE-Züge bis nach Interlaken.



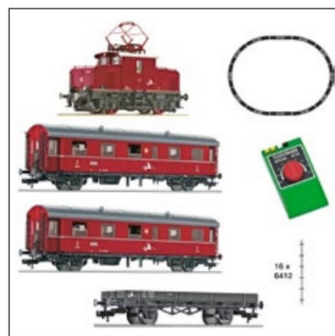
Richtigerweise werden vom 2.-Klass-Wagen gleich zwei Modelle der leicht unterschiedlichen ...



... Versionen als Bvmz 802.3 und als Bvmz 802.8 aufgelegt.

804.0, ein Servicewagen 2. Klasse, Bauart BSmz 803.0, ein Wagen 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.3, und ein Wagen 2. Klasse, Bauart Bvmz 802.8.

Und da es gilt, nicht nur die Jubiläen bewirksam zu nutzen, sondern weil man durchaus auch mal auf die eigene Firmengeschichte hinweisen darf, wird 2017 in Heilsbronn bzw. Bergheim auf den 130. Geburtstag der Marke Fleischmann hingewiesen. Aus diesem Anlass werden zwei für die Schweizer Kunden eher als eigenwillig zu bezeichnende Jubiläumsstartpackungen angeboten. Sowohl in der Baugrösse H0 wie auch in N wird jeweils eine Packung mit einer roten Zahnradlok, zwei rot lackierten Personenwagen und einem Güterwagen sowie einem (analogen!!) Fahrregler mit Steckernetzteil und Gleisoval mit zusätzlichen Zahnstangen angeboten. Bei der Lokomotive und den Wagen handelt es sich allerdings um Fahrzeuge, die so wohl nie in der Schweiz anzutreffen waren. SK



Ein Klassiker im Programm: die Zahnrad-E-Lok.

Heris H0

Neues vom Wagenspezialisten aus Mönchengladbach

Auch die Firma Heris wurde von der Insolvenz des chinesischen Herstellers Modern Gala getroffen und hat sich im letzten Jahr in erster Linie um den Rückkauf von Formen bemühen müssen. Bei dieser Aktion sind auch eine ganze Reihe Formen von Railtop in den Bestand aufgenommen worden.

Als Erstes werden aus diesen alten Railtop-Entwicklungen acht Versionen des Schlafwagens des Typs Z der Deutschen Schlafwagen Gesellschaft (DSG) produziert. Als Nächstes sind Wiederauflagen von ÖBB-Reisezugwagen, unter anderem die ÖBB-RIC-X-Wagen, geplant. Nach diesen Serien sollen dann auch wieder Modelle

nach Schweizer Vorbildern produziert werden. Welche das sein werden, wollte uns der Hersteller aber noch nicht verraten.

Die Firma Heris übernimmt ferner die Spritzgussformen von Martin Klinger aus Roth in Bayern. Die feinen Modelle dieses

umtriebigen Modellbahnfreundes sind besser bekannt unter dem Handelsnamen MAKETTE. Als erstes Modell aus diesen Formen wird der Autotransportwagen vom Typ TA 52, eingestellt bei der SNCF, wieder produziert. SK



Railtop-Entwicklung neu aufgelegt: ein Langstrecken-Schlafwagen vom Typ Z der DSG für Epoche IV.