



K2 mit auffälliger Werbebeschriftung.



Bundesbahn-Charme auf Schweizer Gleisen: eine unverwüstliche V100.10, eingestellt bei der Sersa AG.



Ebenso auffällig: der Kesselwagen vom Typ Z.



Hier kommen die Fans der Epoche II auf ihre Kosten. Die sinnvolle Verwendung von vorhandenen ...



Schon etwas unauffälliger ist dieser K2.



... Werkzeugen macht aus württembergischen Durchgangswagen Schweizer «Amerikaner».



Auch die modernen SBB können ganz schön bunt.



Ein schöner Zug von Brawa, und das ist durchaus im seinem doppelten Wortsinn zu verstehen.



Auf den Schweizer Gleisen noch nicht anzutreffen ist dieses Zugset des Intercity-2-Doppelstockwagens, für das es noch zwei Ergänzungswagen geben wird.

Von der ebenfalls schon länger erhältlichen Baureihe 211 der Deutschen Bundesbahn wird ein Modell als Am 847 der Sersa AG aufgelegt. Diese Lok kommt in der Schweiz überwiegend in Bauzugdiensten zum Einsatz, wird aber auch von der Sersa AG an andere Bahngesellschaften vermietet.

Bei den Personenwagen werden die als «Amerikaner» bezeichneten Durchgangs-

wagen der Epoche II mit Anschriften der jungen SBB als C4, BC4 und der Gepäckwagen F4 angeboten.

Bei den Personenwagen für die Epoche VI sind dieses Jahr keine direkt für den Schweizer Modellbahner relevanten Fahrzeuge dabei. Eine Ausnahme bilden jedoch unter Umständen die angekündigten Intercity-2-Doppelstockwagen in H0. Hier kün-

digt Brawa ein Wagenset mit einem Steuerwagen und zwei Mittelwagen an, das noch um zwei zusätzliche Mittelwagen ergänzt werden kann. Der sodann fünfteilige Zug könnte durchaus mal auf der Relation Stuttgart-Zürich eingesetzt werden. Passende E-Lok-Modelle mit «Schweiz-Paket» gibt es ja bereits in Form der Baureihe 186. Die Schweizer (Modell-)Eisenbahner wären da-