

B-Modells H0**G2000 und Getreidesilowagen im internationalen Verkehr**

Der Hersteller aus Belgien überraschte auf der Messe mit einem völlig neu entwickelten Modell der Vossloh G2000. Viel Wert wird darauf gelegt, dass es sich nicht um eine Variante der bekannten Mehano-Modelle handelt, sondern um eine vollständige Neukonstruktion. Die Lok wird gleich

in mehreren Versionen angekündigt. Für die Schweiz können ein Modell der Firma Scheuzer im auffälligen blau-gelben Design sowie eine im roten Design der CrossRail gehaltene Maschine durchaus von Interesse sein. Die, bereits letztes Jahr angekündigen Getreidesilowagen vom Typ

Tagnpps, eingestellt bei der SSB Cargo, wurden zwischenzeitlich produziert. Entsprechend der letzjährigen Ankündigung werden die Wagen jeweils mit den unterschiedlichen Details der ersten und der zweiten Serie im ersten Quartal 2017 als Dreiersets in den Handel kommen. SK



Vosslohs G2000 in der attraktiven Farbgebung der Scheuchzer AG ...



... und auch gleich noch als «Spezial Edition» als Maschine der CrossRail.



Letztes Jahr angekündigt: Die Tagnpps wurden produziert. Auch nme wird sich diesem Wagentyp widmen.



Feine Details: die Aufstiegsleitern aus Kunststoff.

Brawa H0**BR 186 und Güterwagenvarianten**

Mit Formneuheiten werden die Schweizer H0-Bahner dieses Jahr aus Remshalden bei Stuttgart leider nicht versorgt. Dafür kommen weitere Bedruckungsvarianten von schon bekannten Modellen in den Handel. In gewohnt hoher Qualität sind das für die moderne Bahn eine Lok aus der Traxx-Familie der Baureihe 186, eingestellt bei CrossRail, und die «Alpinist» der BLS AG mit der aktuellen Betriebsnummer 91 85 4486 504-4. Die Modelle werden werkseitig jeweils in einer analogen Version ohne Schnittstelle (nicht digitalisierbar), mit einer Schnittstelle PluX22 und in einer mit einem Sounddecoder von Doehler & Haass aufgerüsteten Version angeboten.



Man kommt dieses Jahr einfach nicht an ihnen vorbei: den diversen Traxx-Maschinen der BLS ...



... und im Livres der CrossRail. Brawas Umsetzung dieses Loktyps ist durchaus ansprechend.