

# Spur TT

Tillig TT

## Güterwagen für die Epochen IV bis VI

Nach dem Neuheitenbouquet für den Schweizer Modelleisenbahner aus dem letzten Jahr kommt 2017 aus Sebnitz ein kleiner Strauss mit Güterwagen für die Epochen IV und VI. Als Erstes ist hier das Wagenset aus zwei Staubbehälterwagen der Gattung Ucs zu nennen. Die Wagen kommen in der auffälligen gelben Lackierung der Epoche IV daher (01765). Weiter kommen ein zweiachsiger Gaskesselwagen der VTG/Kemira, eingestellt bei der SBB, in Lackierung der Epoche V mit der orangenen Bauchbinde, die auf unter Druck verflüssigte Gase hinweist (14974) sowie ein Containertragwagen mit Rungen der Gattung Sgss mit zwei Containern von tex (18118). Eine Formneuheit stellt der offene Güterwagen vom Typ Eanos der SBB dar (15683). SK



Gleich im Zweierset kommen die in schönem Gelb lackierten Staubbehälterwagen daher.



Formneuheit für die Epoche VI: Eanos ...



... und Variante eines Containertragwagens.



Der zweiachsige Gaskesselwagen macht als Einzelwagen im Zugverband eine gute Figur.

Kuehn TT

## Baureihe 485 «Die Alpinisten» der BLS AG

Die Firma Kuehn liefert in einer Einmalserie dieses Jahr Modelle der Traxx-Lokomotiven der Baureihe 485 mit den Werbe-

aufdrucken «Die Alpinisten» und «Connecting Europe» aus. Technisch werden die Modelle angepasst. Beide Lokmodelle erhal-

ten, entgegen bisherigen Ankündigungen, ein Next18-Schnittstelle und eine funktional erweiterte Lokleiterplatte. SK

Piko TT

## Vectron der BLS AG

Als Formvariante stellt Piko in der Baugröße TT dieses Jahr ein Modell des Vectron der BLS mit vier Stromabnehmern in der Ausführung der Epoche VI vor (47383). Ein Mittelmotor mit zwei Schwungmassen treibt alle Achsen in beiden Drehgestellen an. Die Zugkraft wird über zwei diagonal angeordnete Haftreifen verstärkt. Das Modell verfügt über eine Schnittstelle nach NEM 658 für einen PluX-22-Decoder und



Die Vectron mit der Betriebsnummer 475 401 der BLS AG für den modernen Güterverkehr.

ist mit dem Piko-Sound-Decoder nachrüstbar. Die Lokomotive hat einen NEM-Schacht und besitzt eine Kurzkupplungskulisse. Die Stirnleuchten sind mit LED

bestückt, Lichtwechsel weiss-rot. Ist das Modell mit einem Decoder ausgerüstet, lässt sich die rote Schlussbeleuchtung im Digitalbetrieb separat schalten. SK