

schacht nach NEM und laut Rolf Fleischmann über perfekte Laufeigenschaften dank serienmässigem DCC-Decoder mit Motorregelung verfügen. So folgt nme einem allgemeinen Trend der bereits werkseitigen Digitalisierung. Hoffentlich wird diese weit-sichtige Entscheidung von Ewiggestrigen nicht wieder mit Begriffen wie «Zwangsdecoder» bedacht...

MM



Echte Premiere für nme, Rolf Fleischmann: erstes Lokmodell der Rangierdiesel DHG 500/700 C.

Piko N

Personenwagen für Epoche III und Bauzugset

Nach etlichen Varianten der SBB Ae 3/6^{II} ist in Sachen Loks nach SBB-Vorbild erst mal Pause. Die eigentlich in der Luft liegende Ae 4/7 war auf der Messe 2017 (noch) nicht zu sehen. Weiter geht es dagegen mit den Oldtimerwagen. So kommt als Ergänzung zu dem im vergangenen Jahr ausgelieferten Oldtimerset 5, bestehend aus einem

Wagen B3, C, C3, D3, Epoche III (Art.-Nr. 94344), 2017 das Oldtimerset 6, bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3, Epoche III (Art.-Nr. 94345). Da bei diesem zweiten Set 6 der Packwagen fehlt, können damit zusammen mit dem Set 5 vorbildgetreue achteilige Kompositionen zusammengestellt werden. Fahrer

der Epoche IV werden sich über das SBB-CFF-Bauzugset, bestehend aus je einem Magazinwagen, Werkzeugwagen und zwei Unterkunftswagen (ex F3, B3, B2 und C2), Epoche IV (Art.-Nr. 94346), freuen. Für den «zivilen Einsatz» ohne Panzer kommen im Zweierset die Schwerlastwagen Smmnps-y SBB, Epoche V (Art.-Nr. 94402).

MM



Konsequente Fortführung einer Serie aus 2016: das Oldtimerset 6 – bestehend aus einem Wagen B, zwei Wagen C und einem Wagen C3, Epoche III.



Konsequente Nutzung von Formen und Schiebern: SBB-CFF-Bauzugset mit Magazinwagen, Werkzeugwagen und zwei Unterkunftswagen, Epoche IV.

Pi.R.A.T.A. N

Kleiner Rangierdiesel aus Italien, der Tm IV



Kommt in der braunen Ursprungsausführung und in SBB-Cargo-Lackierung: der SBB Diesel Tm IV.

Der rührige «Handmade-in-Italy-Hersteller» war auf dem Lemke-Stand an der Messe sympathisch vertreten. Hier sind aus Schweizer Sicht die Ergänzungen in Form des Speise- (Art.-Nr. 6801) und des Gepäckwagens, weil es auf Italienisch einfach viel besser klingt, des «Carrozza bagagliaio tipo Z1 – Livrea Cisalpino» (Art.-Nr. 6021), passend zum Arnold-Cisalpio-Set besonders erfreulich und hervorzuheben. Ansonsten sollen die 2016er-Neuheiten in diesem Jahr ausgeliefert werden. Darunter auch der SBB-Diesel-Tm IV (Art.-Nr. 2130 und 2131). Die Maschinchen werden ebenfalls bereits werkseitig digital (DCC) sein. Auch sonst dürfen wir uns auf eine ganze Reihe von vorangekündigten Wagenmodellen mit Schweizrelevanz freuen.

MM