

28(!) Funktionen werden so manche in die Jahre gekommene Digitalzentrale hoffnungslos überfordern. Als Start für ein neues, kleines Sammelgebiet kann das Set «Lebensmittel-Kühltransport» angesehen werden. Es beinhaltet eine digital vollausgestattete Re 460 im COOP-Outfit («Tischtuch») mit zwei vierachsigen Flachwagen Sgns, die mit neuen COOP-Kühlcontainern beladen sind (Art.-Nr. 11638). Diese sind neu konstruiert und im ersten Schritt mit Karotten und Erdbeeren gestaltet. Bei der Vielzahl von Obst und Gemüse im COOP-Sortiment sind weitere attraktive Containerbedruckungen quasi vorprogrammiert... Ergänzend zum im Vorjahr erschienenen Set ist das Schiebewandwagensem Hbils-vy (Art.-Nr. 15798) angekündigt. Die Seitenwände sind jeweils unterschiedlich, sehr ansprechend bedruckt. Neu im Schweizer Outfit präsentieren sich die Grossraum-Schiebewandwagen Habbillnss. Sie sind dreisprachig bedruckt und im Dreierset angekündigt (Art.-Nr. 15799). Die drei PTT-Wagen sind für sich schon ein Ganzzug, einer der Wagen ist konsequenterweise mit Zugschlusstafeln ausgerüstet. Der Reigen der schweizrelevanten 2017er-Neuheiten wird mit dem Wagensem «Gütertransport», Sgns plus zwei Kesselwagen (Art.-Nr. 15651) abgerundet.

MM



Fortsetzung der Sammelleidenschaft, begonnen im letzten Jahr: Set Schiebewandwagen Hbils-vy.



Einzel nicht zu bekommen: die Wagen des neuen Sets «Gütertransport», Sgns plus zwei Kesselwagen.



Im Original oft als «Ganzzug» unterwegs, die ...



... PTT-Grossraum-Schiebewandwagen Habbillnss.

## nme N

### Kleine Industrielok DHG 500 C und Grossraumwagen

Das noch junge Unternehmen nme von Rolf Fleischmann hat in kurzer Zeit eine ganze Reihe von international verkehrenden, modernen Güterwagen auf den Markt gebracht, die auch hierzulande sehr interessant sind. Die Staubsilowagen Uacns, Epoche VI, kommen 2017 als Formvariante mit sechs unterschiedlichen Beschriftungen. Echte Formneuheiten sind der Silowagen für Zuckertransport Tagnpps 92 m<sup>3</sup>, VTG, Epoche VI (Art.-Nr. 205600-205605), und der Silowagen für Getreide-

transport Tagnpps 101 m<sup>3</sup>, NACCO, Epoche VI (Art.-Nr. 211600-211605).

Die beiden Neukonstruktionen werden jeweils ein fein detailliertes Modell mit zahlreichen separaten angesetzten Details darstellen. Wie das Nummernschema unterstreicht, werden beide Wagentypen mit sechs unterschiedlichen Betriebsnummern lieferbar sein. Auch technisch werden die nme-Modelle mit Kurzkupplungsmöglichkeit und Spitzenlagerung der Radsätze State of the Art sein. Ein echtes «kleines»

Highlight ist das erste Lokmodell von nme. Die Rangierdiesellokomotive DHG 500 C, Epoche III-VI (Art.-Nr. 123300/123301), und ihre stärkere Schwester DHG 700 C, Epoche III-VI (Art.-Nr. 123600/123601), sind europaweit im Rangierdienst im Einsatz. Entsprechende Einsatzmöglichkeiten lassen sich mit etwas Fantasie auch in der Schweiz kreieren. Viele angesetzte Metall- und Kunststoffteile werden das Vorbild im Massstab 1:160 sehr gut wiedergeben. Das nme-Modell wird über einen Kupplungs-



Bereits sehr weit fortgeschritten aus den fertigen Spritzwerkzeugen ...



... präsentierten sich in Nürnberg die modernen Schüttgutwagen von nme.