



Fulgurex liefert noch 2017 vier unterschiedliche Varianten des «Jurapfeils» an den Handel aus ...



... zählt man die digitalen Varianten mit, sind es gar acht. Sehr vielversprechend hier auf der Messe.

ESU-Decoder) lieferbar sein. Freuen können wir uns auf:

- Art.-Nr. 1154, SBB/CFF Ce 2/4 no 701 «Flèche du Jura», 3. Klasse, ca. 1939, hellgrün, analog
- Art.-Nr. 1154 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1154/1, SBB/CFF/FFS RCe 2/4 no 621, Beschriftung «FFS», ca. 1954, hellgrün, analog
- Art.-Nr. 1154/1 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1154/2, SBB/CFF/FFS RBe 2/4 no 621, Beschriftung «FFS», ca. 1957, SBB grün, analog
- Art.-Nr. 1154/2 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1154/3, SBB/CFF RBe 2/4 no 1010, Region Bodensee, ca. 1970, SBB grün, analog
- Art.-Nr. 1154/3 d, dito, digital

Auch der legendäre «Bugatti-Triebwagen» soll noch in diesem Jahr ausgeliefert werden. Es wird ihn dann ebenfalls in vier Form- und Farbvarianten geben.

- Art.-Nr. 1160 ETAT «BUGATTI» Présidentiel, ZY 24408, 1933, grau-rubinrot, analog
- Art.-Nr. 1160 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1160/1 SNCF «BUGATTI» Présidentiel, XB 1003, 1938, grau-rot, analog
- Art.-Nr. 1160/1 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1160/2 SNCF «BUGATTI» Présidentiel, XB 1008, 1949, mit «moustache», rot-creme, analog
- Art.-Nr. 1160/2 d, dito, digital
- Art.-Nr. 1160/3 PLM «BUGATTI» ZZA, couplage (2 Einheiten), 1934, blau-beige, analog
- Art.-Nr. 1160/3 d, dito, digital

Als besondere Herausforderung sieht Fulgurex die detaillierte Nachbildung der Innenräume, das trotz Innenraumbeleuchtung, Digital- und Antriebstechnik. Nicht nur Sie sind gespannt, wie das realisiert wird ... MM

## Hobbytrain/Lemke N

# Ae 6/8 205 der BLS in der Ursprungsversion mit 2 Stromabnehmern

Lemke schnürt mit Hobbytrain ein recht umfangreiches und attraktives Neuheitenpaket mit deutlichem Schweizbezug. Die von der Schweizer N-Szene lange ersehnte BLS Ae 6/8 wurde kurz vor Jahresende 2016 mit den Betriebsnummern 205 und 208 ausgeliefert. Für 2017 ist die Ursprungsversion der BLS Ae 6/8 205 mit zwei Stromabnehmern, Epoche II-IIIa, angekündigt (Art.-Nr. H10182). Weshalb für

diese Version wiederum die Betriebsnummer 205 gewählt wurde, ist allerdings etwas schleierhaft. Das erste Grossserienmodell dieser imposanten BLS-Maschine wurde gut vom Markt aufgenommen, Mitglieder des Schweizer Forums Spur N Schweiz (sNs) wählten das Modell zur Neukonstruktion des Jahres 2016. Derart motiviert geht Hobbytrain diesen Weg weiter und kündigt einen weiteren viel gewünsch-

ten Klassiker an, die Re 4/4<sup>II</sup> der ersten Bauserie. Sie kommt im ersten Step in drei Varianten, alle noch mit den runden Frontscheinwerfern und einem Stromabnehmer. Angedündigt ist die Re 4/4<sup>II</sup> in Grün (Art.-Nr. H3020), in Rot (Art.-Nr. H3021) und in der auffälligen Swiss-Express-Lackierung (Art.-Nr. H3022). Für BLS-Anhänger kommt die Siemens Vectron mit der aktuellen Betriebsnummer Re 475 404 der BLS Cargo