

Fleischmann N Ae 6/6 und eine «Chiquita»

Fleischmann hat uns Schweizer auf dieser Messe wieder reich bedacht, um nicht zu schreiben wirklich überrascht. Seit seinem Erscheinen hat das N-Modell der Ae 6/6 immer wieder Kritik auf sich gezogen. Die Schweizer N-Gemeinde ist sich (fast) einig: Mit dem alten Modell stimmt etwas nicht... Diese Kritik scheint bei den rührigen, für die Schweiz zuständigen Fleischmann-Representanten in Bergheim angekommen zu sein und hat nun zu der Ankündigung einer technisch wie optisch überarbeiteten Ae 6/6 geführt. Sie erscheint im ersten Step als grüne Kantonslok (Art. Nr. 737211/737291) und wird eine Nachbildung des Falschfahrlichtes (funktionslos) und des erhabenen «Schnauzes» (bisher nur aufgedruckt) haben. Eine angekündigte rote Städtelek verfügt über alle wesentlichen Formänderungen. Technisch besitzt die «analoge» Ausführung über eine Schnittstelle nach NEM 651 (sechspolig), auch in der digitalen Vollausstattung mit Sound wird das Modell zu haben sein. Nachdem im vergangenen Jahr die Traxx-Maschinen technisch wie optisch grundlegend überarbeitet worden waren, lag die Elektrolokomotive 487 001 (BR 187), swiss rail traffic, praktisch «in der Luft». Sie wird analog mit Next18-Schnittstelle (Art.-Nr. 738902) und digital mit Sound (Art.-Nr. 738972) angeboten werden. Eine «alte Bekannte» kommt im neuen Kleid: Die Elektrolok Re 460 029-2 «Chiquita», SBB, wird ebenfalls analog (Art.-Nr. 731315) und digital mit Sound (Art.-Nr. 731395) zu haben sein. Wiederholte «Auferstehung» feiern 2017 die Schnellzugwagen schwerer Bauart (Umbauwagen). Es kommen der Packwagen (Art.-Nr. 813003), ein AB- (Art.-Nr. 813803) und last, but not least zwei B-Wagen (Art.-Nr. 813906/813907). Die Wagen sind wegen ihrer hervorragenden Leichtlaufegenschaften bestens bekannt und nun erstmals in Epoche III auch willkommen. Der Güterwagenpark kann ebenfalls ergänzt werden. Auch für den Schweizer Markt ist das Aktionsdisplay, zwölfteilig, Rolldachwagen Bauart Tamms 886, DB AG/DB-Cargo (Art.-



Verbirgt hier verschämt seine wertvolle Ladung: der Weinfasswagen in Epoche II von Fleischmann.



Von vielen Schweizer N-Fahrern gewünscht: eine überarbeitete Wiederauflage der legendären ...



... SBB Ae 6/6. Das ausgestellte Gehäuse, allerdings noch im 3-D-Druck, ist sehr vielversprechend.



Allesamt bereits «alte Bekannte»: Kesselwagen ...



... Hbillns der DB Cargo, von der SBB angemietet ...



... und Sgns «BELL», eingestellt bei der ERMEWA.