

## Arnold/Hornby N TRAXX 3



Als attraktive Farbvariante kommt 2017 die Traxx 3 in DB-AG-IC-Lackierung und bietet sich so als Zuglok für den Brawa «Twindex Vario»® an.

Arnold/Hornby hat es mit der aktuellen politischen Entwicklung hart erwischt. Kaum waren Logistik und Lagerhaltung – vormals in ganz Europa verstreut – nach Grossbritannien verlagert, entschied sich speziell die ältere englische Bevölkerung zum «Brexit», zum Austritt aus der EU. Der weitere Absturz des englischen Pfunds gegenüber dem Euro war die Folge. Ein Umstand, den es für ein weltweit operierendes Unternehmen erst einmal zu verdauen gilt. Dennoch hat Arnold kurz vor der Messe 2017 zwei Modelle mit Schweizbezug ausgeliefert. Es handelt sich um die beiden Bombardier-Epoche-VI-Maschinen der BLS Cargo 187 002-1 (Art.-Nr. HN2339) und der «swiss rail traffic» 487 001-0 (Art.-Nr. HN 2341). Für den Schweizer Markt wird die 2017er-Ankündigung der Traxx3-Baureihe 147 der DB AG von Interesse sein. Diese Lok wird nämlich für den Brawa «Inter-city 2 Twindex Vario»® unter Schweizer Fahrdrat benötigt. Auch international wurde auffällig wenig angekündigt. In einer Presse-Händler-Information erklärt

Arnold/Hornby das wie folgt: «Beim Durchblättern der neuen Kataloge wird Ihnen sicherlich auffallen, dass einige neu angekündigte Modelle aus dem vorigen Jahr nicht enthalten sind. Des Weiteren sind auch schon seit längerem angekündigte Artikel (z.B. die ARNOLD Baureihe 10) nicht im neuen Hauptkatalog vorhanden – all das aus gutem Grund: Wir haben uns zu einem völlig neuen Katalogkonzept entschieden!

In den aktuellen und zukünftigen Hauptkatalogen unserer Marken finden Sie ausschliesslich Artikel aufgeführt, die wir im betreffenden Jahr auch tatsächlich zur Auslieferung bringen können. Alle Projekte, bei denen eine Realisierung innerhalb der Katalogperiode nicht gesichert ist, werden erst dann in den Jahreskatalog einfließen, sobald eine zuverlässige Auslieferung abzusehen ist. Natürlich heisst das aber auch, dass alle nicht in den aktuellen Hauptkatalogen aufgeführten Modelle auch nicht mehr in unseren Preislisten erscheinen und diese Produkte auch nicht in den Arti-

kelstammdaten integriert sind. Das bedeutet für Sie, dass alle derzeit vorhandenen Rückstände und bestehenden Bestellungen zu diesen Artikeln vollständig aus unserer EDV gelöscht werden und diese Produkte dann zu gegebener Zeit, sofern die Modelle wieder im Katalog und der Preisliste enthalten sind, erneut bestellt werden müssen. Sicherlich stimmen Sie uns zu, dass wir mit diesem neuen Konzept eine ehrliche und zuverlässige Information des Marktes, unserer Fachhändler und der Endverbraucher gewährleisten und selbstverständlich auch eine effiziente und marktgerechte Rückstandsführung für Sie sicherstellen. Lange Wartezeiten und demzufolge unzufriedene oder verärgerte Kunden gehören somit der Vergangenheit an.

Bitte kommunizieren Sie dieses neue Katalogkonzept gegenüber Ihren Kunden. Wir geben diese Information mittels Kundenrundschriften, Newsletter, Homepage, Facebook und selbstverständlich auch über die Fachmagazine und Modellbahnverbände bekannt.»

MM



Bereits lieferbar sind die Traxx 3 der «swiss rail traffic» 487 001-0...



... und in der ansprechenden BLS-Cargo-Lackierung als 187 002-1.