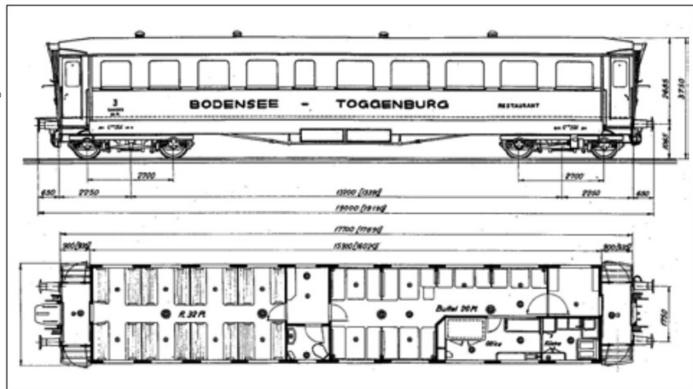




Der als Vorbild dienende und seit 1964 als WR 452 bezeichnete Buffetwagen der BT wartet auf einen weiteren Einsatz in den Expresszügen.

Skizze: Sjö Marcus Schälli



Die zum Umbau dienende Typenskizze des BT-Buffetwagens Cr4ü 351.



... hat die Version des Br4ü 352 geschlossene Plattformen. Beide zeigen sich mit dem Spenderfahrzeug.

Mit ein kleines WC respektive Gangfens-
ter von 6,5 mm Breite. Dieses gilt es nun
sorgfältig auszuschneiden. Die grobe Form
erledige ich mit einem Fräser, den letzten
Schliff aber mit einer Feile von Hand. Es
lohnt sich, genau zu arbeiten, denn man er-
kennt leider jede schiefen Linie sehr schnell.

Nun muss man sich entscheiden, für welche Epoche man das Fahrzeug bauen will, hier eine kurze Übersicht:

- 1945–1950 Cr4 352
mit offene Plattformen
 - 1950–1956 Cr4ü 352
mit geschlossenen Plattformen
 - 1956–1960 Br4ü 352
nach Abschaffung der dritten Klasse
 - 1960–1964 Br4ü 252
nach Ummumerierung
 - 1964–Abruch WR 452
(Datum mir unbekannt)

Will man einen Wagen mit offenen Plattformen, muss man diese am Wagenkasten wegschneiden und die Türe so einbauen, wie dies bei den obigen Modellen beschrieben wurde. Baut man hingegen eines der späteren Modelle, muss man neben dem Wagenübergangsfaltenbalg noch auf beiden Seiten ein rundliches längliches Fenster einbauen. Es ist 2 mm breit, wie die Wagentüre 11 mm hoch und befindet sich auch auf der gleichen Höhe.

Als Nächstes wenden wir uns der Inneneinrichtung zu. Auch dies ist kein einfaches Unterfangen. Für die Wagenseite mit den schmalen Fenstern verwendete ich eine In-