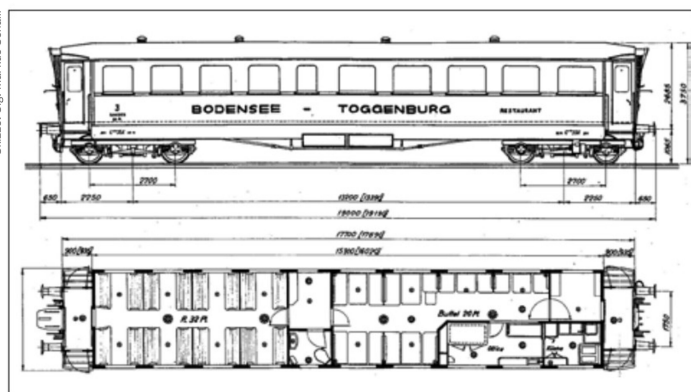




Foto: Sig. Markus Schälli

Der als Vorbild dienende und seit 1964 als WR 452 bezeichnete Buffetwagen der BT wartet auf einen weiteren Einsatz in den Expresszügen.

Skizze: Sig. Markus Schälli



Die zum Umbau dienende Typenskizze des BT-Bufferwagens Cr4ü 351.



... hat die Version des Br4ü 352 geschlossene Plattformen. Beide zeigen sich mit dem Spenderfahrzeug.

Mitte ein kleines WC respektive Gangfenster von 6,5 mm Breite. Dieses gilt es nun sorgfältig auszuschneiden. Die grobe Form erledigte ich mit einem Fräser, den letzten Schliff aber mit einer Feile von Hand. Es lohnt sich, genau zu arbeiten, denn man erkennt leider jede schiefe Linie sehr schnell.

Nun muss man sich entscheiden, für welche Epoche man das Fahrzeug bauen will, hier eine kurze Übersicht:

- 1945–1950 Cr4 352 mit offenen Plattformen
- 1950–1956 Cr4ü 352 mit geschlossenen Plattformen
- 1956–1960 Br4ü 352 nach Abschaffung der dritten Klasse
- 1960–1964 Br4ü 252 nach Umnummerierung
- 1964–Abbruch WR 452 (Datum mir unbekannt)

Will man einen Wagen mit offenen Plattformen, muss man diese am Wagenkasten wegschneiden und die Türen so einbauen, wie dies bei den obigen Modellen beschrieben wurde. Baut man hingegen eines der späteren Modelle, muss man neben dem Wagenübergangsfaltenbalg noch auf beiden Seiten ein rundliches längliches Fenster einbauen. Es ist 2 mm breit, wie die Wagentüre 11 mm hoch und befindet sich auch auf der gleichen Höhe.

Als Nächstes wenden wir uns der Inneneinrichtung zu. Auch dies ist kein einfaches Unterfangen. Für die Wagenseite mit den schmalen Fenstern verwendete ich eine In-