

Umbau identisch mit dem oben beschriebenen. Man muss einzige andere Dachlüfter verwenden. Die Dachlüfter der Zweizügiger wurden damals wiederverwendet, und so muss man auch solche Teile einbauen.

## Modellumsetzung AB 113

Für diesen Wagen verwenden wir als Basismodell den Fleischmann-Stahlkastenwagen (Art.-Nr.: 5139). Auf dem Bild rechts habe ich die notwendigen Sägeschnitte eingezeichnet. Das vierte Erstklassabteil verkürzt man mit zwei Schnitten um 7 mm. Um so viel müssen später auch das Fahrgerüst und das Dach verkürzt werden. Das ursprüngliche Gang- und WC-Fenster vergrößert man auf 13 mm Breite. Danach



Am Fleischmann-Spenderwagen eingezeichnete Sägeschnitte zur Verkürzung des Wagenkastens.



Der fertiggestellte BT B 312 zusammen mit seinem Spendermodell von Roco.



Der abgeschliffene Wagenkasten mit der neuen Einstiegsplattform.



Der Wagenkasten und das Dach mit den neuen Lüftern und dem Farbanstrich.



Das fertig vorbereitete Untergestell mit der abgeänderten Inneneinrichtung.



Die Variante C4 321 mit dem Stahlwagen als Spender von Fleischmann.



Soeben fährt der BDc 3/4 43 mit seinen Vierachsen ein.