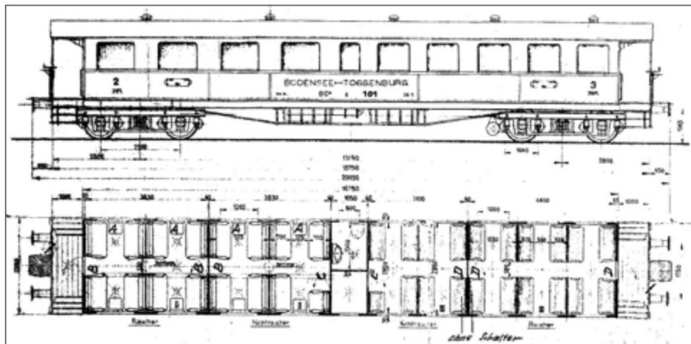


Für den Umbau dienende Typenskizze des C4 301 im Auslieferungszustand von 1931.



Der fertig umgebaute B 302 zeigt sich mit dem Spenderwagen von Roco.



Die Typenskizze des BC4 101 zeigt ebenfalls den Auslieferungszustand von 1931.



Auch der AB 101 lässt sich aus einem Spenderwagen von Roco umbauen.

biegen es nur leicht nach den angegebenen Massen. Diese Teile verlöten wir nun und bohren für die 8 mm hohen Stücke Löcher in den Wagenbogen jeweils 75 mm vom Wagenende entfernt.

Nun passen wir noch die Wageneinrichtung in der Länge an. Dazu brauchen wir nur den Eingangsteil abzutrennen und die Aussenwände wieder flachzuschleifen.

Als Nächstes wird der Wagenkasten grün und das Dach umbragrau gespritzt. Die Teile am Wagenboden und auf den Übergangsplattformen habe ich dunkelgrau gestrichen. Je nach Alterungszustand kann man hier auch noch zusätzlich Verwitterungsfarben anwenden.

Jetzt kommen noch diejenigen Teile, die eine ruhige Hand und auch etwas Geduld brauchen, nämlich die Handgriffe und das Gestänge auf der Wagenplattform. Die Handgriffe habe ich wiederum aus 5 mm dickem Messingdraht gemacht. Sie sind 10 mm lang und an den Enden abgewinkelt. Mit einer Lehre bohrte ich die Löcher in die Wagenwand. Das Gestänge auf der Wagenplattform ist ein Ätzteil, welches ich im Modellbaustudio Born gekauft habe. Das Gleiche gilt für die Verstrebung unter dem Dach.

Will man einen AB4 oder BC4, ist das Vorgehen genau das gleiche. Wenn ich richtig informiert bin, gab es den BC4 von Roco nie einzeln im Handel, sondern nur in einem Set. Meinen fand ich mit grossem Glück auf einer Börse. Ich zeige weiter unten aber noch eine Alternative, wie man zu so einem Wagen kommt. Die Bänke sollten allerdings anders gestrichen werden. Die Polsterstühle in der ersten Klasse waren hellgrau mit weissen Kopftüchern, und in der zweiten Klasse befanden sich gewöhnliche Holzbänke.

Umbauwagen aus Zweiachsern

Hier geht es wie gesagt um die Personenwagen, welche die BT selber aus zweiachsigen Personenwagen umbaute. Im Prinzip stellten sie einen neuen Rahmen her, montierten darunter Drehgestelle und bauten darauf die Holzaufbauten der verwendeten Zweiachswagen. Auf diese Weise entstanden die Wagen BC4 111-113 und C4 311-312.

Modellumsetzungen B 312 und C4 321

Als Basismodell lässt sich wiederum der C4 von Roco, aber auch der Fleischmann-Stahlkastenwagen (Art-Nr.: 5138) verwenden. Nimmt man den Wagen von Roco ist der