



Foto: Manfred Merz

Anfang Februar findet in Nürnberg jeweils die Spielwarenmesse statt. In den verschiedenen Messehallen geben sich die verschiedensten Spielwarenhändler ein Stelldechein. So auch in der Halle 4a, wo sich der Sektor der Modellbahn befindet. Das Herausgebersteam reiste nach Nürnberg und hielt nach Schweizer Neuheiten Ausschau. **Ab Seite 18**



Foto: amb

Die LOKI-Herausgeber haben auch dieses Jahr einen ausführlichen Messebericht für die Leserschaft in der Schweiz erarbeitet. Auf 60 Seiten präsentieren sie eine vielfältige und abwechslungsreiche Übersicht quer durch alle Spuren von Z bis II direkt aus der Halle 4a in Nürnberg. **Ab Seite 20**



Foto: Peter Marriott

In loser Folge präsentiert unser englische Autor Peter Marriott, wie man im Modelllandschaftsbau mit einfachen Mitteln zu ansprechenden Resultaten kommt. In dieser Ausgabe beschäftigt er sich mit dem, was vor der Pflanzung der Bäume gestaltet werden sollte: dem Waldboden. Tauchen Sie mit ein in dieses forstliche Thema. **Ab Seite 86**

## Modellbau

6

Die vierachsigen Personenwagen mit offenen Plattformen der BT in H0

## Messereport Nürnberg 2017

18

Gedanken des Herausgebers Hans Roth zum Modelljahr 2017

## Messebericht Nürnberg 2017

20

Die kleinen Spuren:  
Neuheiten in Z, Nm, N und TT

## Messebericht Nürnberg 2017

34

Die am meisten verbreitete Baugröße:  
Neuheiten in H0e, H0m und H0

## Messebericht Nürnberg 2017

54

Die grossen Spuren:  
Neuheiten in 0m, 0, I, IIm und G

## Messebericht Nürnberg 2017

61

Zubehör für die Modellbahn:  
von AB-Modell bis Zimo

## Messebericht Nürnberg 2017

78

Impressionen von der Messe  
Details von A-Z...

## Anlagenbau

86

Über die Nachbildung eines realistischen  
Waldbodens in H0

## Rubriken

- 3 Editorial
- 80 Veranstaltungen
- 81 Börse
- 82 Bahn aktuell
- 97 Szenen-News
- 98 Impressum

98 Vorschau



## Titelbild



Foto: Markus Schäli

Bekannt wurde unser Autor Markus Schäli durch seine Modellumsetzungen der einstigen Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) im Massstab 1:87. In dieser Ausgabe widmet er sich dem Umbau von vierachsigen Personenwagen der BT mit offenen Plattformen aus Industriemodellen und zeigt uns auch, wie diese am besten eingesetzt werden. **Ab Seite 6**