

C-Kupplers aus dem Hause Tillig. Die Lok wurde grosszügig umgebaut und ergänzt, sodass sie einer typischen schweizerischen Dampflokomotive ähnlich sieht.

Das Wagenmaterial der Meterspur wurde aus alten Wagenkästen des Liliput-H0e-Programms aufgebaut. Diese sind entsprechend den Anforderungen an Länge und Anzahl der Fenster auseinander gesägt worden, um anschliessend mit entsprechenden Verstärkungsplättchen im Inneren wieder zusammengeklebt zu werden.

Die Station Gornergratbahn wurde zu einem einfachen Haltepunkt degradiert und hat kein Ausweichgleis im sichtbaren Bereich erhalten. Eine modellbahnerische Freiheit, die dem Charme der Anlage absolut nicht schadet.



Entlang des Fussweges geht es gemütlich über die Anlage. Der Blick des Betrachters kann der ...



... vorbildgerecht langsamen Fahrt des kleinen Trams über die ganze Anlage folgen. Eine feine kleine Modellbahnanlage, die einfach nur zum Träumen einlädt.