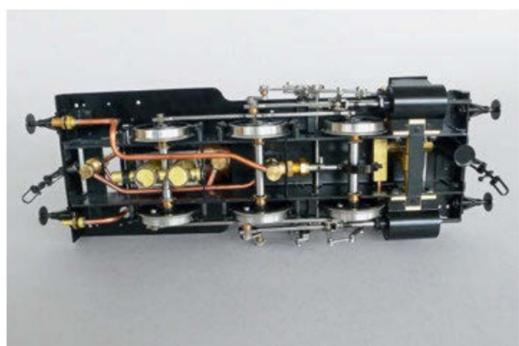


Blasrohr und Hilfsbläser (Kupfer) in der noch offenen Rauchkammer.



Prominent in der Mitte: Bypassventil zur Regelung der Speisewassermenge.



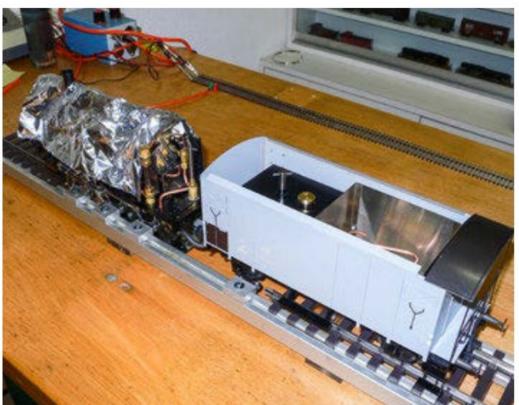
Gepflegte Mechanik: Chassis von unten.



Lok läuft mit Luft: Test der Wasserpumpe und des Bypassventils.



Wasser- und Alkoholtank (schwarz) auf Chassis des Utility-Cars.



Erstes Anheizen auf dem Prüfstand, Alufolie zum Schutz vor Ölspitzern.