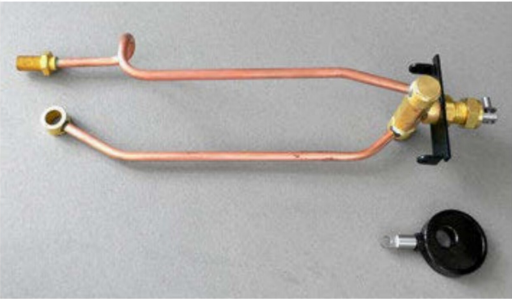


Die Teile für die automatische Speisepumpe vor ...



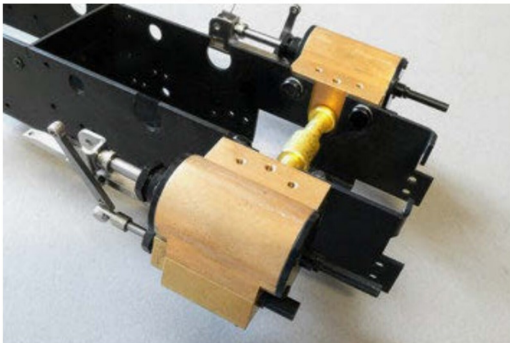
... und nach der Montage.



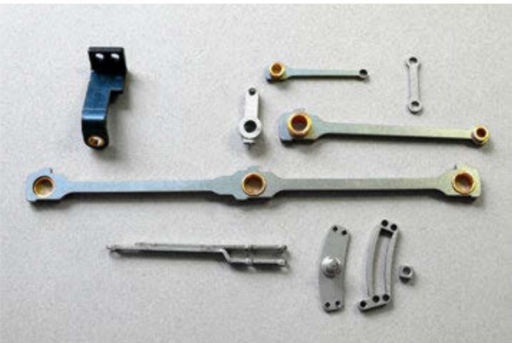
Kommt später ins Führerhaus: das Steuerventil für die Achspumpe.



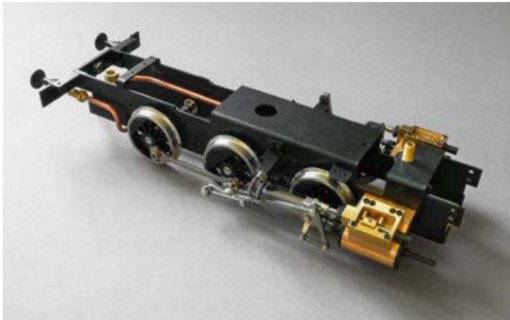
Alle Teile für den Rahmen liegen bereit.



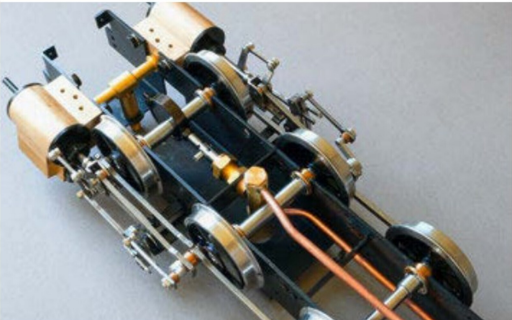
Federnde Unterlagscheiben sorgen dafür, dass sich die Zylinder nicht lösen.



Alle Kanten ab Werk sauber gebrochen: die Teile der Steuerung.



Auf das Gewinde vorne in der Mitte kommt später das Blasrohr.



Die Achslager werden mit Seegerringen im Rahmen festgehalten.