



Viel Betrieb mit interessantem Rollmaterial aus den 90er-Jahren auf der perfekt durchgestalteten Anlage «Kempenland» von Ivo Schraepfen.

Rund 1600 Besucher haben sich an diesem Wochenende von den ausgestellten Anlagen der eingeladenen Modellbauer und von der Club-eigenen Anlage mit der Nachbildung des Bahnhofs Hattingen in der

Baugröße N begeistern lassen. Die Besucher waren begeistert von der Qualität der gezeigten Exponate. Die Aussteller lobten die tolle Stimmung während der Ausstellung und die vielen netten Gespräche. Fast

alle haben bereits für die nächsten Modellbahntage, die am 6. und 7. Januar 2018 stattfinden werden, wieder ihre Teilnahme zugesagt.

SK

## Der Februar-Monatszug auf dem Kaeserberg Bernina-Express A aus dem Jahr 1997



Ge 4/4<sup>III</sup>, 3,2 MW, 62 t, Last: 40 Achsen, 355 Plätze, 200 t, Vmax 90 km/h.

Als 1983 EWIII-Wagen den Bernina-Express aufwerteten, erhielt dieser Zug mit dem dunkelgrauen Fensterband erstmals ein eigenes Gesicht. Damit die Wagen winters auch nach Arosa eingesetzt werden konnten, bekamen sie Dachrutenkupplungen für die Zugsheizleitung. Bei den zehn Jahre später nachgelieferten EWIV-Wagen mit aussenbündigen Schwenkschiebetüren wurde darauf verzichtet. Der Wechsel des Stromsystems im Schanfigg war schon absehbar. Am Kaeserberg zeigt sich der Bernina-Express A so, wie er 1997 an der Albulabahn unterwegs war. Die Ge 4/4<sup>III</sup> 644 im Werbekleid von Radio Grischa und vier Wagen am Zugschluss werden in Pontresina zurückbleiben, wenn dort im umschaltbaren Gleis 3 zwei Gleichstromtriebwagen vorgespannt werden.

PD