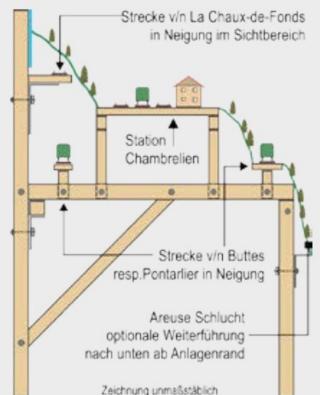




Diese Aufnahme soll die Neigungsverhältnisse der Strecken dokumentieren. Ein NPZ der SBB ist auf dem Weg von Chambrelien nach Le Locle.

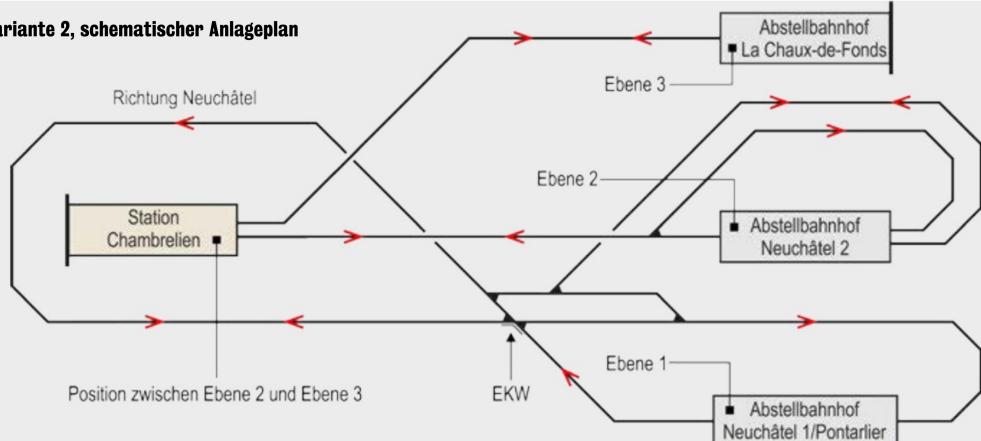
Variante 2, linker Schenkel



Im Bereich der «Miniatür-Areuseschlucht» kann die Geländeformation bis unterhalb des Anlagenrahmens gestaltet werden.

trieb sind Isolierverbindungen in beiden Schienen des Umfahrgleises einzufügen. Sowohl vor als auch nach den Trennstellen führen jeweils zwei Leitungen zum Kehrschleifenbaustein von Lenz (LK 200), der die Umschaltung elektronisch vornimmt und somit keine Schäden an den Rädern der Fahrzeuge verursacht.

Variante 2, schematischer Anlageplan



Auf der Anlage Chambrelien ist eine Fahrt vom Abstellbahnhof Neuchâtel 1/Pontarlier von der Ebene 1 bis zum Abstellbahnhof La Chaux-de-Fonds auf Ebene 3 möglich. Ein gleichzeitiger Zweizugbetrieb ist auf Ebene 1 sowie zwischen den Ebenen 2 und 3 möglich.