



«Generationensprung I»: auf einen Blick, immer noch faszinierende Zugförderung am Gotthard heute (hinten) und damals um die Jahre 1895 (vorne).



«Generationensprung II»: Hier begegnen sich unser aktueller Testkandidat A 3/5 202 und die Lemaco-Modellumsetzung der 705 aus den 1990er-Jahren.