



Kaum zu glauben, dass es sich hier um ein Modell im Massstab 1:160 handelt. Nur die Kupplung nach N-Standard ist hier verräterisches Detail.



Ein schöner Rücken kann auch entzücken. Von hinten aufgenommen zeigt das Fulgurex-N-Modell (!) die vielen feinen Details auf dem Führerstand.