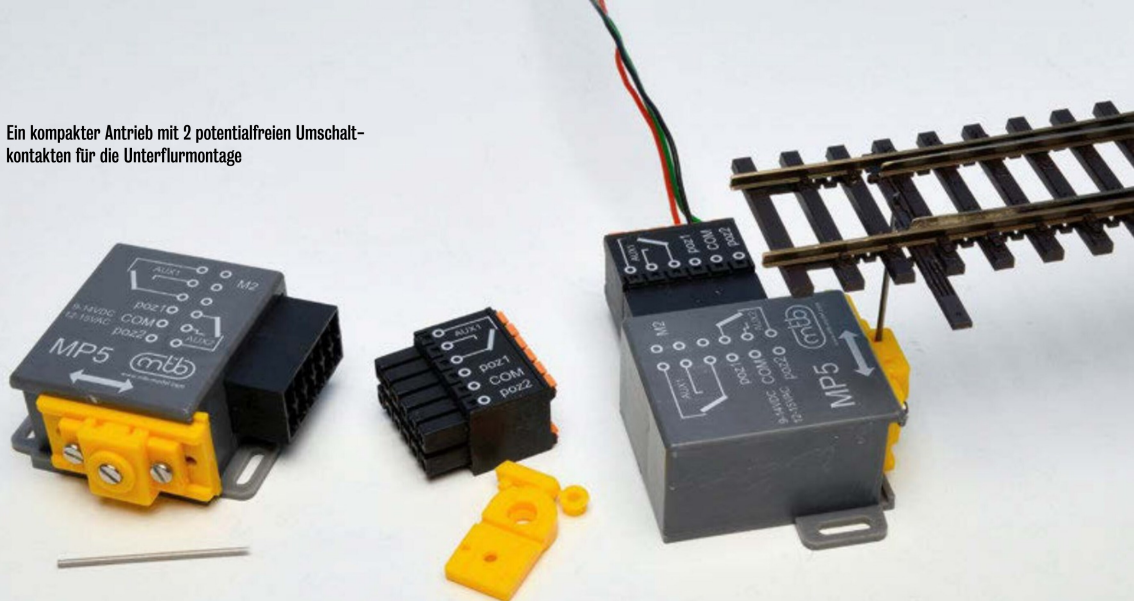


Ein kompakter Antrieb mit 2 potentialfreien Umschaltkontakten für die Unterflurmontage



Antrieb aus Tschechien vom Hersteller MTB

# Motorischer Antrieb MP 5

Die Hauptstadt Prag hat nicht nur kulturell vieles zu bieten, sondern auch einen Hersteller von Modellbahnfahrzeugen in den Spuren N, TT und H0. Seit 2016 offeriert dieses Unternehmen zwei motorische Antriebe mit den Bezeichnungen MP 1 und MP 5 für die Spurweiten N bis O. Der in vielerlei Hinsicht interessantere MP 5 weist markante Änderungen gegenüber dem MP 1 auf. Die Vertriebswege werden ausgebaut, und das derzeit in Deutschland und Österreich erhältliche Produkt wird in diesem Beitrag von Manfred Peter näher vorgestellt.

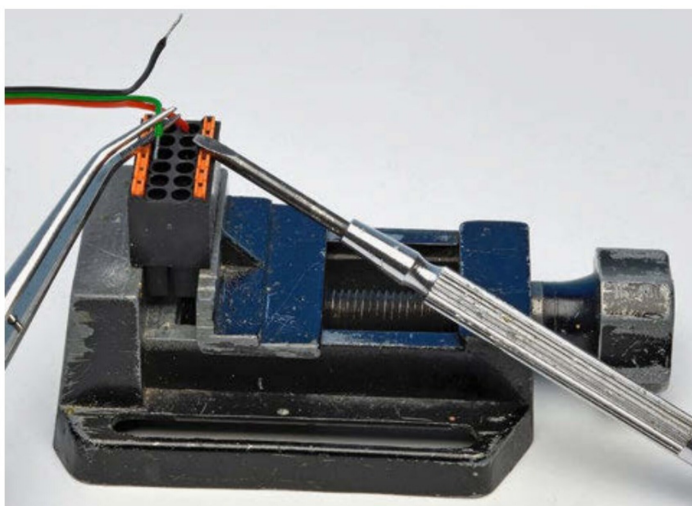
Text und Fotos: Manfred Peter

Vor der Montage dieses motorischen Antriebs, der auch zum Stellen von Flügelsignalen verwendet werden kann, sollte man sich mit den Eigenschaften des Produkts vertraut machen.

Für eine erste Funktionsprüfung ist der Wechselstromausgang eines Modellbahntrafos mit maximal 16 Volt erforderlich. Weiter werden noch drei Leitungen gebraucht, die in die entsprechenden Buchsen des Steckers einzuführen sind.

Die Halterung der Leitungen im Steckergehäuse erfolgt durch Presskontakte. Da zum Einführen einer Leitung ein relativ hoher Druck erforderlich ist, sollte man den Stecker in einen kleinen Schraubstock spannen, um mit einem Schraubendreher die orangefarbene Arretierung einzudrücken, und gleichzeitig mit einer Pinzette das verdrehte (und verlötete) Leitungsende in die Buchse einführen.

Wenn der Stecker im Antriebsgehäuse verankert ist, wird eine Leitung vom Trafo-



Zum Einklemmen einer Leitung in den Steckverbinder ist die orangefarbene Halterung fest einzudrücken. Vorteilhaft ist dazu die Verwendung eines kleinen Schraubstocks.