

Hobbytrain/Lemke Spur N

SBB-Güterwagen und BLS-Landilok in Spur N

Die vierachsigen, geschlossenen Güterwagen vom Typ Habilis sind mit einer Stückzahl von über 100 in der Schweiz weitverbreitet und somit von der N-Szene sehr gewünscht. Hobbytrain kommt diesem Wunsch gerne nach und liefert aktuell seine N-Interpretation des Themas an den Fachhandel aus. Die Modelle sind sehr weitgehend aus Kunststoff massstäblich gefertigt. Sie verfügen über leichtlaufende, spitzengelagerte Radsätze, deren Räder nach den NEM-Normen bemast sind. Die N-Standardkupplungen stecken in Aufnahmen nach der NEM 355 und sind von daher leicht gegen entsprechende Kurzkupplungsköpfe austauschbar. Eine Kinematik pro Wageneinde sorgt für einen guten «Sicherheitsabstand» auch in engen Radien.

Aktuell kommen die Wagen im Doppelset im «neutralen» Outfit (Art.-Nr.: H23450), weitere Ausführungen, so die Versionen «aproz/Migros» und die «Nendaz Wasser», sind kurzfristig lieferbar.

Speziell für den Schweizer Markt, da vom Schweizer Hobbytrain-Importeur Arwico angestossen, ist das Doppelset «Bischofszell» (Art.-Nr.: H23453) vorgesehen.

Weitere «heiss ersehnte» moderne Güterwagen wie die weitläufig so bezeichneten «Zuckerwagen» des Typs Tagnpps der SBB Cargo (Art.-Nr.: H23465) werden folgen, erste Bilder stellte uns Lemke zur Verfügung.

Erhältlich im Schweizer Fachhandel.

