

Arwico Swissline Spur H0

Postauto FBW C40U «Haifisch» der PTT



Die Bezeichnung «Haifisch» traf auf den FBW-Alpenwagen vor allem wegen des charakteristischen Chromgrills mit seinen vertikal angeordneten Zähnen zu, die an ein Haifischmaul erinnerten.

Dieses Postauto aus den Baujahren 1955 bis 1961 gehörte zu einem neuen Fahrzeugtyp, den sogenannten Frontlenkern. Diese hatten im Gegensatz zu den Schnauzen-Postautos insbesondere eine wesentlich bessere Raumausnutzung. Vor allem auf den engen Strassen der Alpenpässe erwies sich die neue Konstruktion als grosser Vorteil. Der Sechszylindermotor hatte einen Hubraum von elf Litern und eine Leistung von 150 PS. Es fanden 36 Passagiere sitzend und weitere 13 stehend Platz.

Arwico Swissline hat ein sehr gut detailliertes Modell des «Haifischs» im Massstab 1:87 umgesetzt und aktuell an den Schweizer Fachhandel ausgeliefert (Art-Nr.: 85.002002).

Erhältlich im Schweizer Fachhandel.



MGB-Modell Spur H0

Velo- und Skiständer für Postauto

Um im Sommer Velos und im Winter Ski zu transportieren besitzt Postauto Schweiz Velo- und Skiständer, die am Heck der Postautos befestigt werden können. Die Ständer können auf fast alle Busmodelle der bekannten Hersteller montiert werden. Beide Versionen werden als Bausatz geliefert.

Die Ätzteile bestehen aus Neusilber und müssen vor der Montage noch zurechtgebo-gen werden. Die Einzelteile der Bausätze lassen sich am besten mit einem mittelvis-kosen Sekundenkleber zusammenfügen und anschliessend an den möglichst senkrechten Rückseiten der Busmodelle ebenfalls mit Sekundenkleber befestigen. Eine Lackierung muss nicht unbedingt erfolgen, da die Originale normalerweise aus Aluminium bestehen und nicht lackiert sind.



Interessenten wenden sich direkt an:
MGB-Modell, www.mgbmodellshop.ch