

Marktspiegel

Roco Spur H0

Elektrolokomotive der DB AG Baureihe 186, Epoche VI

Die Elektrolokomotive Baureihe 186 der Deutschen Bahn AG ist eine weitere Variante aus der Familie der TRAXX-Serie von Bombardier. Insgesamt sind inzwischen rund 1230 Lokomotiven aus dieser Familie an fast alle europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) geliefert worden.

Das Modell von Roco gibt den aktuellen Look einer bei der Deutschen Bahn AG eingestellten Lok in der Epoche-VI-Lackierung

wieder. Es kommt ab «Werk» bereits aufwendig händisch gealtert in den Handel. Das Modell verfügt über zahlreiche separat angesetzte Steckteile, die teilweise in Ätztechnik ausgeführt sind. Ein fünfpoliger Motor mit Schwungmasse und der Antrieb auf drei Achsen mit vier Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft lassen ausreichende Zugkraft erwarten. Das Modell ist mit LED-Spitzenlicht ausgestattet, das auto-

matisch mit der Fahrtrichtung wechselt. An Bord der Gleichstromausführung (Art.-Nr.: 73678) ist eine Digitalschnittstelle nach NEM 652 verbaut. Das Modell mit Mittelschleifer (Art.-Nr.: 79678) verfügt bereits werkseitig über einen eingebauten Decoder. Die Kupplungsaufnahme nach NEM 362 hat eine Kurzkupplungskinematik.

Erhältlich im Fachhandel.

