

Modell- und Anlagenbau vom Feinsten: Jerry Schulthess und seine HO-Welt (Teil 4)

# BLS-Nordrampe – Mittwoch, 12. Juni 1963, 10.43 Uhr – ab in die Wälder ...

... oberhalb von Frutigen. Das, was schon im heutigen Baustadium zur beeindruckenden Gesamterscheinung der Anlage beiträgt, sind die grosszügig angelegten Waldpartien oberhalb des Bahnhofs Frutigen. Entlang der Rampenstrecke gibt es beim Vorbild ausgedehnte Schutzwälder.

Es musste also ein Weg gefunden werden, wie diese einzigartige Vegetation der Mischwälder zufriedenstellenden nachgebildet werden konnte.

