



Ein weiterer Güterwagen von Bemo im Massstab 1:45

Zementtransportwagen der RhB für die Spur 0m

Nach Erscheinen der ersten Wagenmodelle des gedeckten Güterwagens Gbk-v im Jahr 2014 geht es mittlerweile Schlag auf Schlag mit der Fortsetzung des Wagenprogramms in der Spur 0m. Die Firma Bemo liefert zurzeit die völlig neu konstruierten Zementtransportwagen der Gattung Uce aus. Grund genug für uns, sich diesen Wagentyp im Modell und auch im Vorbild mal etwas näher anzusehen.

Von Stephan Kraus (Text und Modellfotos)

Bei der Bezeichnung von Güterwagen ist es von jeher selbstverständlich, dass Eisenbahner, wenn sie einen Wagen beschreiben sollen, im Sprachgebrauch die technischen Kurzbezeichnungen der einzelnen Wagengattungen verwenden. Vor 60 Jahren war das Ganze noch ziemlich einfach. Da wurde von G- oder O-Wagen gesprochen, und der Eisenbahner, und auch mancher Nichteisenbahner, wusste, dass es sich beim Ersten um einen geschlossenen

und beim Zweiten um einen offenen Güterwagen handelte. Mit diesen beiden Wagen-gattungen liessen sich schon die meisten Transportaufgaben bewältigen. Im Laufe der Zeit kamen aber immer neue Transportaufgaben und vor allem spezielle Be- und Entladeanforderungen hinzu, sodass sich eine gehörige Zahl von unterschiedlichen Güterwagentypen und damit einhergehend auch entsprechend viele Bezeichnungen für diese ergeben haben.

Für Aussenstehende ist es schon manchmal verwirrend, wenn zum Beispiel von einem Eas-, Eaos- oder Eanos-Wagen gesprochen wird. Für den Eisenbahnfan ist es eine gehörige Herausforderung, alle diese Abkürzungen auswendig zu lernen, um die genauen Eigenschaften des Wagentyps im Detail benennen zu können. Da ist es doch manchmal auch ganz erfreulich, wenn sich aufgrund der äusseren Erscheinungsform eine Art Spitzname für eine