

Mermec auf Zürcher Hausberg



Foto: Dario Häusermann

Das Diagnosefahrzeug Xpress 99 85 91 60 001-5 «Mermec» zur Infrastrukturdiagnose von SBB Infrastruktur befährt in regelmässigen Abständen das gesamte normalspurige Schweizer Schienennetz. Beschafft wurde der Diagnosetriebwagen 2006. Er ersetzte zwei herkömmliche Messwagen, welche von einer Lokomotive gezogen werden mussten. Im Oktober 2016 befuhr das moderne Messfahrzeug die Uetliberglinie der SZU. Dazu musste der Messtriebwagen mittels Kupplungswagen vor zwei SZU-Triebwagen gespannt und auf den Uetliberg gestossen werden.

Abschied des «Föfi» von der Ruckhalde

Am 13. November fanden öffentliche Nostalgiefahrten zwischen St. Gallen und Teufen statt. Letztmalig verkehrte so der SGA BCFeH 4/4 5 «Föfi» auf der Zahnradstrecke über die Ruckhalde. Zum Thema Ruckhaldetunnel, welcher die Zahnradstrecke ablösen wird, war das Infozentrum im Bahnhof

St. Gallen geöffnet, und es wurden Baustellenführungen angeboten. Leider war der frisch renovierte A 101 am Sonntag aus technischen Gründen nicht im Zugverband. Der schöne, stilreine SGA-Zug bestand aus dem BCFeH 4/4 5, dem Zweitklasswagen B 119 sowie dem sehr selten eingesetzten

Gepäckwagen D 165. Seit dem Anlass gibt es im Bahnhof St. Gallen aufgrund der Bauarbeiten nur noch ein Gleis, sodass ein Abstellen oder Umfahren eines Zuges nicht möglich ist, weshalb es sich bei der Fahrt um die letzte in dieser Form handelte.

HRo



Der Zug am unteren Ende der Zahnstange bei der Einfahrt in St. Gallen.



Tempi passati: letzte Fahrt des «Föfi» über die Ruckhalde-Zahnstange.

Fotos: Thiert Keller