

# Loktausch mit öffentlicher Sonderfahrt

Foto: Daniele Gallardi



Das trübe und nasskalte Wetter bescherte den Zaungästen eine herrliche Dampfentwicklung.

Die in Erstfeld weilende C 5/6 2978 «Elefant» sollte via Olten nach Brugg überführt werden. Als Ersatz plante SBB Historic die B 3/4 1367 in Erstfeld unterzustellen. Um die Loks nicht in einem trögen Lokzug überführen zu müssen, wurde kurzerhand eine Sonderfahrt geplant: Am Samstag, dem 26. November 2016, bestand die Möglichkeit, zwei Dampflokomotiven zu erleben. Während die Gäste im Zug, der aus den Wagen SBB AB 2671, SBB BC 5043, CIWL WR 2749 (VDZ), SBB C 8754 und SBB C 9574 bestand, die «kleine» Schnellzugs-Dampflok B 3/4 1367 geniessen konnten, erfolgte die Rückfahrt mit der imposanten Gotthard-Dampflok C 5/6 2978. Der mittlerweile obligate ETCS-Vorspann wurde durch die letzte grüne Re 4/4<sup>II</sup> von SBB-Personenverkehr, die Re 4/4<sup>II</sup> 11161, getätigert. Mit dieser Veranstaltung bewies SBB Historic, dass Loküberführungen mit einem sinnvollen Event für jedermann gepaart werden können.

HRo

Foto: André Niederberger



Die eigentlich für den Güterverkehr beschaffte Gotthard-Dampflokomotive C 5/6 2978 «Elefant» bespannte den Zug auf der Rückreise.



Die B 3/4 1367 mit dem CIWL-Speisewagen wie bei einer alten SBB-Werbeaufnahme bei Nottwil am Sempachersee.

Foto: Tibert Keller



Nach dem Andrehen in Luzern am anderen Zugende bei Meggen auf dem Weg nach Erstfeld. Einzig ein Gepäckwagen würde den Zug noch aufwerten.

Foto: Tibert Keller