



«Full house» beim Diensthalt im Bahnhof Weinfelden. Der Überführzug zwischen zwei IC-Zügen.



Giruno wieder in der Schweiz

Mit dem Ende der Fachausstellung Innotrans in Berlin wurden die ausgestellten Fahrzeuge nach und nach wieder zu ihren Herstellern oder Bahngesellschaften zurückgeführt. Angesichts der ausgestellten Menge an Fahrzeugen wiederum eine logistische Meisterleistung. Am 10. November kehrte der neue Star auf Schweizer Schienen wieder zurück zu seinem Erbauer Stadler. Während in Deutschland die Firma Railadventure für den Transport beordert wurde, erledigte ab der Grenze das Schweizer-EVU Swiss Rail Traffic (SRT) die Überführung. Als Zuglok diente die Lastmile-Lokomotive Re 478 001 «Biene Maja». Als Kupplungs- und Bremswagen waren wieder spezielle Railadventure-Wagen eingereiht.

HRo

In Bussnang musste der Giruno ausgereiht und in die Stadler-Werkhalle verschoben werden.



Rückleitung der Railadventure-Brems- und Kupplungswagen auf der Thurbrücke zwischen Bussnang und Weinfelden.